



Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białoleka  
Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 18, faks (22) 510 31 28  
sekretariat\_ps@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, dnia 05.10.2012r.

UD-II-WIR.7234.460.2012.MCA

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA  
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU  
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA  
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia 05.10.2012r.

Nr sprawy .....

Podpis 633/12

Pan  
Wojciech Tumas  
Radny Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy

Podpis Szanowny Panie Radny!

dotyczy: budowy parkingu przy ul. Piwoniowej i Zawisłańskiej w Warszawie dla mieszkańców korzystających ze stacji kolejowej „Choszczówka”.

Odpowiadając na Pana korespondencję dotyczącą budowy parkingu przy stacji kolejowej „Choszczówka” informuję, że budową parkingów „Parkuj i Jedź” na terenie Miasta Stołecznego Warszawy zajmuje się jednostka budżetowa m.st. Warszawy - Zarząd Transportu Miejskiego. Jednakże w przypadku budowy parkingu przy stacji kolejowej „Choszczówka” Zarząd Transportu Miejskiego pismem znak” ZTM-IPR-1-RSO-40-106-34-11 z dnia 11.05.2012r. poinformował, że *„odstąpiono od realizacji ogólnodostępnego parkingu z uwagi na brak dostępności terenu w pobliżu stacji.”* Uwarunkowania realizacyjne systemu „Parkuj i Jedź (P+R) nakładają obowiązek zachowania odpowiedniej odległości dojścia od parkingu do przystanku kolejowego (do 200m).

Natomiast warunki wymienione w piśmie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 06.09.2012r. nr IZDK-505-235A/2012/EB, które należy spełnić w przypadku budowy parkingu na terenie zamkniętym- działce ew. nr 23 z obrębem 4-17-01 niosą za sobą znaczne środki finansowe, zarówno w kwestii budowy, utrzymania jak i opłat za dzierżawę terenu pod parkingi.

Dlatego też, aby możliwa była budowa parkingu przy stacji kolejowej „Choszczówka” konieczne jest utworzenie tytułu inwestycyjnego i przyznanie przez Radę m.st. Warszawy środków finansowych na pokrycie wszystkich kosztów związanych z budową parkingu przy stacji kolejowej „Choszczówka” i spełnieniem wszystkich warunków stawianych przy realizacji tej inwestycji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Należy jednak zaznaczyć, że budowa parkingów na terenie działki ew. nr 23 z obrębem 4-17-01 nie będzie możliwa, jeżeli nie zostanie udzielone odstępstwo od warunków

usytuowania budowli, określonych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. nr 16 poz. 94 z późn. zm.).

Jednocześnie informuję, że ul. Piwoniowa posiada kategorię drogi powiatowej, której zarządcą jest ZDM. Dlatego, też budowa parkingów w jej liniach rozgraniczających jest w kompetencji ZDM.

Natomiast, ul. Zawisłańska jest drogą o kategorii gminnej, której zarządcą jest Prezydent m.st. Warszawy, a z upoważnienia Prezydenta zarząd sprawuje Burmistrz Dzielnicy. W chwili obecnej ul. Zawisłańska zlokalizowana jest na terenie zamkniętym PKP, a jej przebieg w projektowanych liniach rozgraniczających wymaga pozyskania terenu. Budowa nowych miejsc parkingowych powinna odbywać się w docelowych liniach rozgraniczających tej ulicy. Pozyskanie terenu w liniach rozgraniczających ulicy Zawisłańskiej również jest związane z utworzeniem zadania inwestycyjnego na ten cel.

W związku z powyższym nie ma możliwości realizacji wniosku Radnego.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego jest w trakcie pozyskiwania wymaganych decyzji administracyjnych zmierzających do budowy parkingu Parkuj i Jedź „Płudy PKP”

Załącznik:

- kopia pisma ZTM z dnia 11.05.2012r. znak: ZTM-IPR-1-RSO-40-106-34-11

Z powrotem

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy

Piotr Smoczyński

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Tumas – Radny Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy
2. 2. a/a

Do wiadomości:

3. Gabinet Prezydenta, Wydział Skarg i Wniosków



Warszawa, 2012-05-11

ZTM-IPR-1-RSO-40-106-34-11

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy  
Wydział Obsługi Mieszkańców dla Dzielnicy Białołęka  
**KANCELARIA**

dn. 2012 -05- 17

Podpis .....

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA  
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU  
DLA DZIELNICY BIAŁOLEKA

Adresat: *13.05.2012*

Nr sprawy: .....

Podpis: *[Signature]*

WYDZIAŁ OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW  
**Zarząd Dzielnicy Białołęka**  
m.st. Warszawy  
ul. Modlińska 197  
03-122 Warszawa

2012-05-21

Nr sprawy: .....

*[Signature]*  
18.05.12  
*[Signature]*

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację nr 416 Pana Krzysztofa Pelca – Radnego Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy z dnia 19 marca 2012 r., dot. zapewnienia miejsc parkingowych wzdłuż peronów przy stacjach kolejowych Choszczówka i Piłudy, przysłaną przy piśmie Burmistrza Dzielnicy Białołęka z dnia 23 kwietnia 2012 r., uprzejmie informujemy, że zostały rozpoczęte procedury administracyjne zmierzające do realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu strategicznego Parkuj i Jedź (P+R) „Piłudy PKP”. Zarząd Transportu Miejskiego wystąpił z wnioskiem do Biura Ochrony Środowiska Urzędu m.st. Warszawy w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji i dnia 2 kwietnia 2012 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania powyższej decyzji. Jednocześnie informujemy, że realizacja planowanego przedsięwzięcia uzależniona jest od przebiegu prac przygotowawczych, oraz będzie możliwa w momencie zabezpieczenia środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz w budżecie m.st. Warszawy.

Odnosnie miejsc postojowych przy stacji kolejowej PKP Choszczówka, informujemy, że uporządkowanie terenu i wykonanie miejsc parkingowych wzdłuż peronów nie należy do kompetencji ZTM. W okolicy stacji PKP odstępiono od realizacji ogólnodostępnego parkingu z uwagi na brak dostępności terenu w pobliżu stacji. Mając na uwadze uwarunkowania realizacyjne systemu parkingów “Parkuj i Jedź” (P+R) tj. obowiązek zachowania odpowiedniej odległości dojścia od parkingu do przystanku kolejowego (do 200m) zrezygnowano z lokalizacji parkingu w tym miejscu.

Do wiadomości:  
ZTM-H-w miejscu

*Burmistrz (w p.k.)*  
*w.i.p.*  
*[Signature]*

DYREKTOR  
Biura Inwestycji  
Zarządu Miejskiego  
*[Signature]*  
Ryszard Głównka

*[Signature]*  
*[Signature]*  
23-05-2012