



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W WARSZAWIE

Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich Budynków i Budowli

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 78, tel.: (0-22) 47-337-64 fax: (0-22) 47-337-64

Nr IZDK-505-235a/2012/EB

Warszawa dnia 06.09.2012 r.



UD-II-WOM-K1/30619/12 2012-09-11 Dębek

Urząd Miasta dla Dzielnicy Białoleka
Mieszkańców dla Dzielnicy Białoleka
KANCELARIA
2012-09-11 OR
Podpis.....

Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy
ul. Modlińska 197, pok. 123
03-122 Warszawa

Dotyczy: budowy parkingów (z płyt/kratki ekologicznej betonowej), na terenie zamkniętym - działki o nr ew. 23 z obrębem 4-17-01 położonej przy ul. Piwoniowej i ul. Zawiałańskiej w Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy – w rejonie p.o. Warszawa Choszczówka, przy linii kolejowej nr 9 Warszawa – Gdańsk, na wys. km. 19,485-19,550, 19,625-19,650, 19,657-19,707, 19,715-19,800 od strony toru nr 3 (peron 1) i na wys. km. 19,487-19,567, od strony toru nr 2 (przed peronem 2)

W odpowiedzi na wystąpienie Nr Choszczówka/parking/02/2012 z dnia 17.08.12 r. w sprawie określenia warunków technicznych (czy istnieje możliwość) dla wybudowania parkingów w w/w lokalizacjach, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych informuje, że **istnieje możliwość** wykonania przedmiotowych parkingów na następujących warunkach:

1. **Uzyskania zgody na odstąpienie** od warunków usytuowania budowli, określonych w art. 53 ust.2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r Nr 16 poz. 94 tekst jednolity z późn. zm.). Zgody udziela lub odmawia właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.
2. Na omawianym terenie znajdują się kable światłowodowe, teletechniczne i srk (sterowania ruchem kolejowym), wobec czego istniejące w w/w lokalizacjach kable muszą być przebudowane - przeniesione poza parkingi staraniem i na koszt inwestora zgodnie z obowiązującymi przepisami, rozporządzeniami i normami. Po przebudowie kable nadal muszą znajdować się na terenie kolejowym.
Zgodę i warunki techniczne na przebudowę kabli i światłowodów wydaje PKP PLK S.A. Biuro Automatyki i Telekomunikacji (Centrala) w Warszawie, ul. Targowa 74.
3. W przypadku braku zgody na ich przełożenie, kable światłowodowe i teletechniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi i wykonać kanalizację teletechniczną – studnie teletechniczne wykonane muszą być w odległościach zgodnych z odpowiednimi przepisami.
4. W lokalizacji parkingu od strony toru nr 3 na wys. km. 19,485-19,550, teren parkingu od strony toru należy zabezpieczyć barierką w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdów do rowu odwadniającego.
5. Odprowadzanie wód opadowych z terenu parkingów nie może być skierowane na teren kolejowy ani do urządzeń odwadniających.
6. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności ani żadnych kosztów z tytułu uciążliwości, negatywnych następstw związanych z sąsiedztwem z torami kolejowymi.

7. Odpowiedzialność z tytułu następstw ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, zdarzeń, związanych z funkcjonowaniem miejsc parkingowych, utrzymanie w prawidłowym stanie technicznym tych miejsc parkingowych oraz utrzymanie czystości leży całkowicie po stronie inwestora. W okresie zimowym, przy pracach związanych z odśnieżaniem terenu parkingów nie należy gromadzić/wałować śniegu od strony torów.
8. Wszelkie kolizje z istniejącymi urządzeniami zarówno na etapie opracowania dokumentacji technicznej na ich przebudowę, jak i wykonawstwa zostaną usunięte staraniem i na koszt inwestora budowy parkingów.
9. Plan zagospodarowania terenu oraz projekt dotyczący usunięcia kolizji (przebudowy) z urządzeniami kolejowymi, wykonany przy wykorzystaniu aktualnych map zgodnych z zasobami PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami – Wydziału Geodezji w Warszawie, podlega uzgodnieniu w PKP PLK S.A. Zakładzie Linii Kolejowych w Warszawie, TK Telekom Sp. z o.o. w Warszawie (ul. Kijowska 10/12A) oraz w PKP Energetyka S.A. Zakładzie Mazowieckim w Warszawie (ul. Sławińska 7/9). Nadmieniamy, że na terenie kolejowym znajduje się infrastruktura różnych spółek kolejowych, jak również infrastruktura inwestorów „obcych”.
10. Urząd Dzielnicy Białoleka przed przystąpieniem do realizacji parkingów podpisze z PKP PLK S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Warszawie umowę dzierżawy na teren przeznaczony pod przedmiotowe parkingi.

DYREKTOR
Jan Telecki

Do wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Warszawa Praga
2. IZAT w/m

Sporządziła: Ewa Bakalarska
nr tel/fax (22) 473 37 64
e-mail: e.bakalarska@plk-sa.pl