



**Rada Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 25 stycznia 2014 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P. Łukasz Lendner
Dyrektor
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajo-
wych i Autostrad
oddział w Warszawie
ul. Mińska 25
03 – 808 Warszawa

znak: s8/powazkowska-modlińska/03/2014

dotyczy: konieczności wyznaczenia 4 pasów ruchu na jezdni północnej Trasy Armii Krajowej po jej przebudowie do drogi ekspresowej (S-8).

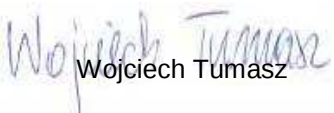
Szanowny Panie Dyrektorze !

Bardzo dziękuję za udział przedstawicieli GDDKiA: p. Agnieszki Stefańskiej i p. Antoniego Muzińskiego oraz przedstawicieli Wykonawcy – firmy Metrostav: p. Bogdana Puchały i p. Łukasza Czeleko w spotkaniu zorganizowanym przeze mnie w Urzędzie Dzielnicy Białołęka 22 stycznia 2014 r.

Podczas spotkania, na prośbę mieszkańców, którzy nie uczestniczyli w spotkaniu, ale wcześniej sygnalizowali mi problem w rozmowach, czy mailem, poruszyłem problem liczby pasów ruchu na Trasie Armii Krajowej po jej przebudowie do drogi ekspresowej S-8. Planowane są 3 pasy ruchu i pas awaryjny, zgodnie z planami zatwierdzanymi w 2005/2006 roku. Od momentu projektowania warszawskiego odcinka trasy ekspresowej S-8 do jej realizacji minęło jednak na tyle dużo czasu, że zmieniła się istotnie zabudowa we wschodniej części Białołęki (obszar pomiędzy kanałem żerańskim, a granicami Warszawy). Z najnowszych danych demograficznych opracowanych staraniem urzędników miejskich przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A. (opracowanie dostępne jest w Biurze Drogownictwa i Komunikacji m.st. Warszawy) wynika, że we wschodniej Białołęce w najbliższych 25 latach zamieszka łącznie ok. 150 tys. mieszkańców, podczas gdy w 2005/2006 r. przewidywano, że na tych terenach będzie docelowo mieszkać ok. 70-80 tys. mieszkańców. Tym samym przekrój Trasy S-8 na odcinku pomiędzy Wisłostradą, a ul. Słowackiego projektowano jako odcinek o przekroju 2x3 pasy ruchu z pasami awaryjnymi. Obecne poprawki dotyczące liczby mieszkańców wschodniej Białołęki powodują, że ten odcinek Trasy S-8 będzie zbyt wąski, aby utrzymać właściwą przepustowość – z Trasy korzystać będzie o wiele więcej mieszkańców, niż zakładano.

W związku z powyższym proszę Pana Dyrektora o gruntowne przeanalizowanie możliwości wyznaczenia na jezdni północnej Trasy Armii Krajowej (S-8) 4 pasów ruchu bez pasa awaryjnego, zamiast 3 pasów ruchu z pasem awaryjnym. Na jezdni południowej mogą pozostać 3 pasy ruchu. Z projektu wykonawczego wynika, że obie jezdnie Trasy AK (S-8) będą miały przynajmniej 14 m szerokości, co w świetle obowiązującego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) pozwala na wyznaczenie 4-ech pasów ruchu o szerokości 3,5 m każdy.

W miarę możliwości czasowych Pana Dyrektora, proszę o spotkanie w tej sprawie.


Wojciech Tumaś