Ustalenia dotyczące wariantów do opracowania szczegółowego w II etapie *Studium przebiegu końcowego odcinka II linii metra na terenie dzielnic Targówek i Białołęka* przyjęte przez Zamawiającego w dniu 27 września 2013 r.

1. W wariancie „0" (odniesienia, bez zmian w planowanym systemie metra) należy przyjąć przebieg metra przez Zacisze i w ulicy Kondratowicza, zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami, wraz z liniami tramwajowymi w ulicach Matki Teresy z Kalkuty, Świętego Wincentego, Głębockiej oraz w Trasach Olszynki Grochowskiej i Mostu Północnego. Ponadto należy przyjąć przedłużenie linii tramwajowej w ulicy Annopol do Trasy Mostu Północnego.

2. Jako warianty obsługujące wschodnią część Białołęki (warianty inwestycyjne) należy przyjąć następujące dwa warianty zakładające rozgałęzienie II linii oraz jeden zakładający tylko zmianę jej przebiegu:
   a. Wariant I (na terenie Targówka oznaczony w opracowaniu jako R4), - metro z bezkolizyjnym rozgałęzieniem za stacją Zacisze w osi ulicy Blokowej w stronę Bródna i wschodniej Białołęki. Przebieg odgałęzienia w stronę ulicy Rembielińskiej zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami, przebieg odgałęzienia w stronę Białołęki w osi ulicy Blokowej, jej przedłużenia, ulicy Głębockiej, Trasie Olszynki Grochowskiej do Trasy Mostu Północnego, następnie za stacją przy tej Trasie przebieg niezwiązany z żadnym korytarzem drogowym w kierunku ulicy Ostródzkiej i dalej wzdłuż tej ulicy do stacji końcowej w Kobiałce.
      W wariancie tym należy przyjąć, że linia tramwajowa w ulicach Matki Teresy z Kalkuty, Św. Wincentego i Głębockiej zostanie zakończona pętlą przy drodze S8. Nie zostanie wybudowana linia w Trasie Mostu Północnego. Zostanie natomiast przedłużona linia w ulicy Annopol do pętli w rejonie Hal Kupieckich przy ulicy Płytowej.
   b. Wariant II (na terenie Targówka oznaczony w opracowaniu jako R2) - metro z bezkolizyjnym rozgałęzieniem za stacją w rejonie ulicy Sternhela w stronę Bródna i wschodniej Białołęki.
      Zmiana przebiegu metra za stacją Trocka, następnie metro przebiega w przybliżeniu równolegle do Kanału Bródnowskiego po jego zachodniej stronie i/lub w jego osi, ze stacją w rejonie ulicy Sternhela. Na odcinku w stronę Bródna należy przewidzieć stację przy Ratuszu (skrzyżowaniu ulic Św. Wincentego i Kondratowicza). Dalszy przebieg w ulicy Kondratowicza do ulicy Rembielińskiej, zgodnie z dotychczasowymi ustaleniami. W stronę Białołęki przebieg w ulicach Świętego Wincentego i Głębockiej oraz Trasie Olszynki Grochowskiej do Olesina.

W wariancie tym należy przyjąć, że nie zostanie wybudowana linia tramwajowa w ulicach Matki Teresy z Kalkuty, Św. Wincentego, Głębockiej i Trasie Olszynki Grochowskiej. Zostaną natomiast wybudowane linie tramwajowe w Trasie Mostu Północnego oraz w ulicy Annopol do ulicy Płytowej.

c. Wariant III (w opracowaniu na terenie Targówka oznaczony jako 1) – zmiana przebiegu metra za stacją Trocka, następnie stycznie do Kanału Bródnowskiego i przez zachodnią część osiedla Zielone Zacisze) ze stacjami przy ulicy Sternhela i skrzyżowaniu ulic Kondratowicza i Świętego Wincentego – stacja przy Ratuszu w osi ulicy Świętego Wincentego. Dalej w ulicach Św. Wincentego i Głębockiej oraz Trasie Olszynki Grochowskiej do Olesina. Należy przyjąć, że w Trasie Olszynki Grochowskiej metro będzie przebiegać na wiadukcie, z jednoczesnym zachowaniem ciągłości ruchu drogowego na Trasie Olszynki Grochowskiej. Należy sprawdzić możliwości usytuowania wiaduktu metra w osi Trasy Olszynki Grochowskiej (zamiast z boku jak w I etapie opracowania, co powinno radykalnie zmniejszyć potrzebę pozyskania dodatkowego terenu poza dotychczasowym pasem terenu) oraz zastąpienia w węzłach wiaduktów drogowych tunelami.
W wariancie tym należy przyjąć budowę linii tramwajowej w ulicy Kondratowicza i Bystrej od Rembielińskiej w stronę Marek, w ulicach Matki Teresy z Kalkuty i Św. Wincentego od ulicy Rembielińskiej do ulicy Kondratowicza, w ulicy Annopol do pętli przy ul. Płytowej oraz w Trasie Mostu Północnego.

2. Jako scenariusze rozwoju demograficznego w wariantach „0" oraz I, II i III, należy przyjąć:
   a. Scenariusz pesymistyczny „120", przewidujący wzrost liczby ludności w części dzielnicy Białołęka objętej opracowaniem, do 120 tys. mieszkańców w 2040 r. W tym celu dane w rejonach komunikacyjnych przyjęte w wariancie wyjściowym w I etapie opracowania (95 tys. mieszkańców) należy przemnożyć jednym współczynnikiem do uzyskania łącznie 120 tys. mieszkańców.
   b. Scenariusz optymistyczny „200", przewidujący wzrost liczby mieszkańców w części dzielnicy Białołęka objętej opracowaniem, do 202 tys. mieszkańców w 2040 r., zgodnie z wynikami opracowania BPRW SA p.t. *Analiza potencjalnej chłonności wybranych terenów w dzielnicy Białołęka.*
   c. W dzielnicy Targówek, w konsultacji z Zamawiającym, należy skorygować liczby mieszkańców w wybranych rejonach, opierając się o dane przekazane przez Urząd Dzielnicy w dniu 25 września.

Opracował:
W. Rybarczyk BDiK

Zatwierdził:
DYREKTOR
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
Mieczysław Reksnis