



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32

www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-OR.7226.282.2014.AZY(2)
L.dz. 5859/14

Warszawa, 2014-07-16

Pan Wojciech Tumas
Radny Rady Dzielnicy Białołęka
m.st. Warszawy
wojtum@gazeta.pl

W związku z przekazanymi mi przez Zarząd Dróg Miejskich Pana pismami skierowanymi do Prezydenta m.st. Warszawy – Pani Hanny Gronkiewicz-Waltz, dotyczącymi organizacji ruchu, poniżej odpowiadam.

W kwestii Pana propozycji dotyczącej wyznaczenia pasów autobusowych na ciągu ulic Waryńskiego – Marszałkowska na odcinku ul. Puławska – Al. Jerozolimskie (znak: Waryńskiego-Marszałkowska/01/2014), Pana pismo otrzymane wcześniej przekazałem do Zarządu Transportu Miejskiego w celu rozpatrzenia, o czym informowałem Pana w piśmie BD-IR-IO-OR.7226.147.2.2014.AZY z dnia 2014-04-16 (egz. do wiadomości) oraz ponowionym BD-IR-IO-OR.7226.147.2014.AZY(4) z dnia 2014-06-02. Zgodnie z obowiązującymi w Warszawie *Zasadami współpracy jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy przy realizacji usprawnień ruchu pojazdów transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na drogach zarządzanych przez Prezydenta m.st. Warszawy*, od stanowiska i działań ZTM zależą działania organu zarządzającego ruchem w tej sprawie.

W kwestii uwzględnienia w projekcie modernizacji ul. Modlińskiej na odcinku most nad Kanałem Żerańskim – ul. Aluzyjna (znak: Modlińska-Światowida/01/2014), funkcjonowania planowanego C.H. QUANTUM, przekazałem Pana pismo do inwestora przebudowy ul. Modlińskiej – Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych, z prośbą o informacje na temat przewidywanego terminu rozpoczęcia robót przy modernizacji ul. Modlińskiej, wskazując jednocześnie na potrzebę uwzględnienia w rozwiązaniach komunikacyjnych skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida efektów funkcjonowania wspomnianego centrum handlowego. Zatwierdzony przeze mnie projekt organizacji ruchu po przebudowie ul. Modlińskiej nr IR/IO/1044/11 z dnia 15.06.2011 r. utracił ważność w dniu 15.12.2012 r., co powinno być okazją do uaktualnienia zastosowanych w nim rozwiązań komunikacyjnych.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY

Janusz Galas



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 06 25, 22 443 06 26, faks 22 443 06 32
www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-OR.7226.282.2014.AZY(3)
L.dz. 5859/14

Warszawa, 2014-07-16

Pani Anna Piotrowska
Dyrektor
Zarządu Miejskich
Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15
01-909 Warszawa

Przekazuję w załączeniu kopię pisma radnego dzielnicy Białołęka – Pana Wojciecha Tumasza, skierowanego do Prezydenta m.st. Warszawy – Pani Hanny Gronkiewicz-Waltz, dotyczącego rozwiązania skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida w związku z planowaną przebudową ul. Modlińskiej na odcinku most nad Kanałem Żerańskim – ul. Aluzyjna, w świetle zbliżającej się budowy centrum handlowo – rozrywkowego w kwartale ulic: TMP – Projektowana 1 – Światowida – Modlińska, z prośbą o informację na temat planowanego terminu rozpoczęcia robót.

Jednocześnie uważam za zasadne uwzględnienie efektów funkcjonowania planowanego centrum (zwiększony ruch) w rozwiązaniach komunikacyjnych skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida. Zatwierdzony przeze mnie projekt organizacji ruchu po przebudowie ul. Modlińskiej nr IR/IO/1044/11 z dnia 15.06.2011 r. utracił ważność w dniu 15.12.2012 r., co powinno być okazją do uaktualnienia zastosowanych w nim rozwiązań komunikacyjnych.

ZASTĘPCA DYREKTORA
BIURA DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY

Janusz Gałas

Do wiadomości:
Pan Wojciech Tumas
Radny Rady Dzielnicy Białołęka
m.st. Warszawy
wojtum@gazeta.pl