



Rada Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, bialoleka.wor@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 14 października 2013 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Zarząd Dzielnicy
Białoleka m.st. Warszawy

INTERPELACJA NR 412

Sprawując mandat radnego składam interpelację w sprawie:

Objęcia komunikacją zbiorową obszaru leżącego w kwartale ulic: Modlińskiej, Dorodnej, Myśliborskiej i Kasztanowej.

Z uwagi na coraz intensywniej zabudowywany budynkami wielorodzinnymi rejon dzielnicy ograniczony ulicami: Modlińską, Dorodną, Myśliborską i Kasztanową, warto zastanowić się nad jak najszybszym uruchomieniem linii autobusowej obsługującej ten obszar miasta. Dotychczas wymieniałem uwagi z ZTM i ZDM, podsuwając trasę: ... Myśliborska – Dorodna – Klembowska – Kowalczyka – Modlińska ... z przystankami na ul. Kowalczyka, Dorodnej (w rejonie Portowej), Myśliborskiej (w rejonie Laurowej i w rejonie Płużnickiej) Jednakże ZDM twierdzi, że nie posiada aktualnie środków na przebudowę skrzyżowania ulic: Myśliborskiej i Dorodnej. To skrzyżowanie według informacji uzyskanej z ZTM nie posiada wystarczających parametrów, aby bezpiecznie mogły na nim skręcać autobusy w obu kierunkach. Do czasu przebudowy tego skrzyżowania ZTM wstrzymuje się ze skierowaniem linii autobusowych w ten rejon dzielnicy.

Alternatywną do tej trasy mogłaby być trasa ulicami: ... Myśliborską – Kasztanową – Portową – Dorodną – Klembowską – Kowalczyka – Modlińską ... z przystankami na ulicach:

- a) Kowalczyka (za ul. Modlińską w stronę Klembowskiej),
- b) Dorodnej (przy ul. Portowej),
- c) Portowej (przy ul. Piechockiej lub Leszczykowej),
- d) Kasztanowej (w stronę Portowej) i Myśliborskiej (w stronę TMP),
- e) Myśliborskiej (przy Płużnickiej).

Trasa alternatywna przebiegająca przez środek osiedli lepiej obsługiwałaby tereny mieszkaniowe niż trasa ul. Myśliborską po obrzeżach osiedli, ale autobus jeżdżący stosunkowo wąską ul. Portową mógłby mieć utrudniony przejazd spowodowany np. parkującymi pojazdami, które musiałby omijać. Ponadto trasa autobusu przebiegająca w dużej mierze ulicami gminnymi w zarządzie Burmistrza spowodowałaby, że ZTM mógłby główny ciężar skierowania autobusu na te ulice (budowa przystanków, drobne przebudowy skrzyżowań)

Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od dnia wpływu interpelacji do Referatu Obsługi Rady.

przerzucić na dzielnicę. Mimo tych wad, proszę o opinię dotyczącą trasy alternatywnej (czy dzielnica rozważa taką trasę dla autobusów?) i czy byłaby szansa na to, aby środki na dostosowanie ulic: Portowej i Kasztanowej do przejazdu autobusów zostały zarezerwowane w budżecie dzielnicy 2014 r. Proszę jednocześnie o oszacowanie tych kwot i jeśli byłyby one do zaakceptowania, proszę podjąć działania, ukierunkowane na skierowanie na ulice: Portową i Kasztanową komunikacji miejskiej.


Wojciech Tumas