



Rada Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,

tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, bialoleka.wor@um.warszawa.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 08 października 2013 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Zarząd Dzielnicy
Białoleka m.st. Warszawy

INTERPELACJA NR 405

Sprawując mandat radnego składam interpelację w sprawie:

Dodatkowego oznakowania (zakaz zatrzymywania) ulicy Marcina z Wrocimowic.

Tuż po zbudowaniu (ułożeniu asfaltu i wykonaniu chodników) ulicy Marcina z Wrocimowic, a jeszcze przed wykonaniem oznakowania ulicy, mieszkańcy osiedla Osada Wiśłana zwrócili moją uwagę na kierowców, którzy parkują na chodniku i częściowo na jezdni, pozostawiając pieszym mniej niż 1,5 m szerokości chodnika. Opisywana sytuacja występuje zwłaszcza na odcinku (ul. Zbytki – wjazd na osiedle Osada Wiśłana), cyt.:

„Straż miejska ma to gdzieś twierdząc, że nie chodzi o miarkę i zachowanie 1.5m szerokości chodnika jest weryfikowane przez patrol "na oko" i jeśli stwierdzą, że nie przeszkadza to w przejściu to nie będą interweniowali.”

„... jest duży problem z parkowaniem na chodniku. A podejrzewam, że nawet gdyby zabronić stosowną linią (znakiem poziomym) parkować na chodniku, to będą parkować na ulicy i blokować przejazd. Czyli sytuacja analogiczna do tej z ulicy Barei. Wczoraj znaki poziome zostały już namalowane, co poskutkowało tylko tym, że samochód nie zaparkował centralnie na przejściu dla pieszych. Przechodząc więc do meritum - czy ma Pan możliwość wystosować do zarządcy drogi prośbę w imieniu mieszkańców o postawienie zakazu parkowania i postoju na odcinku od ul. Zbytki do wjazdu na osiedle?? Wtedy Straż miejska nie będzie miała możliwości dowolnej interpretacji zasadności nałożenia mandatu.”

Proszę o doprojektowanie znaków zakazu zatrzymywania się na ul. Marcina z Wrocimowic po obu stronach ulicy wraz z tabliczką informującą o możliwości odholowania nieprawidłowo stojącego pojazdu (odc. Sprawna – koniec nawierzchni utwardzonej), aby nie dopuścić do sytuacji jaka ma miejsce na wspomnianej ul. Barei, czy ul. Strumykowej – na tych ulicach ciągle zastawianie tych ulic powoduje zagrożenie dla ruchu drogowego (ograniczenie widoczności), tak kołowego, jak i pieszego. Skutkuje to także ograniczonymi możliwościami interwencji służb ratowniczych, np. na wypadek pożaru, czy brakiem możliwości utrzymania jezdni tych ulic w

Uwaga! Odpowiedź na interpelację powinna być przekazana nie później niż w ciągu 21 dni od dnia wpływu interpelacji do Referatu Obsługi Rady.

należytej czystości na całej szerokości jezdni (brud, który odkłada się w rynsztokach przy krawędzi jezdni jest z powodu parkujących pojazdów praktycznie nie do usunięcia i systematycznie zamula studzienki kanalizacyjne oraz otwory studzienek burzowych.

Wojciech Tumaś
Wojciech Tumaś