



Rada Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 10 sierpnia 2013 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białołęka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Świderska/DDR/04/2013 (int 350/3)

Dotyczy: wykonania drogi dla rowerzystów po zachodniej stronie ul. Świderskiej.

Szanowna Pani Prezydent !

W związku z informacją Biura Rozwoju Miasta z dnia 21 maja 2013 r. (znak: RM-DI-IT.1510.3.2013.AWI / CRSiW 410/2013) o braku środków finansowych na realizację wydzielonej drogi rowerowej lub zamianę istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy, proszę o wyznaczenie jednokierunkowego pasa rowerowego (w stronę wjazdu na most Północny) na jezdni ul. Świderskiej.

Ulica Świderska (odc. ul. Porajów – nowa zatoka autobusowa w rejonie TMP) ma przynajmniej 9 m szerokości, co pozwalałoby na zmianę obecnej organizacji ruchu (dwa bardzo szerokie pasy dla samochodów) na organizację ruchu przewidującą 2 pasy dla samochodów o szerokości 3,5 m każdy, a po stronie zatok parkingowych jednokierunkowy pas dla rowerzystów o szerokości 1,5 m. Powiązanie tak wyznaczonego pasa rowerowego do istniejącej drogi rowerowej w ul. Świderskiej przy skrzyżowaniu z ul. Porajów można to wykonać np. wg koncepcji (załącznik nr 1). Likwidacja wydzielonego lewoskrętu w relacji południe – zachód (Świderska – Picassa), z uwagi na znikomą liczbę pojazdów skręcających w całym cyklu sygnalizacji świetlnej niemal o każdej porze, nie spowodowałaby istotnego spowolnienia ruchu pojazdów jadących ul. Świderską na wprost przez to skrzyżowanie w kierunku północnym lub skręcających w prawo w ul. Porajów.

Powyższe rozwiązanie z pewnością jest niskokosztowe i zapewnia odpowiedni poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego (miejsca postojowe w tym rejonie ul. Świderskiej są niewykorzystywane, a jeśli już parkują tam pojazdy, to najczęściej równolegle) przy jednoczesnym spełnieniu celu jakim jest ułatwienie poruszania się rowerzystów jadących ul. Świderską i dalej na most Północny.


Wojciech Tumasz