



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 04 grudnia 2012 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Zarząd Dzielnicy
Białoleka m.st. Warszawy

INTERPELACJA NR 305

Sprawując mandat radnego składam interpelację w sprawie:

Poprawienia parametrów skrzyżowania ulic: Myśluborskiej i Dorodnej.

Ostatnio zgłosili się do mnie mieszkańcy ul. Myśluborskiej z problemem braku wystarczającego dostępu do komunikacji miejskiej. Najbliższe przystanki autobusowe dla mieszkańców to: Płochocińska (ponad 1 km drogi) lub Konwaliowa (ok. 800 m drogi). Mieszkańcy chcieliby, aby ulicami: Myśluborską – Dorodną – Klembowską – Kowalczyka zaczął kursować autobus.

Po sprawdzeniu na miejscu, najprawdopodobniej przyczyną braku komunikacji miejskiej w tamtym rejonie dzielnicy jest skrzyżowanie ulic: Myśluborskiej i Dorodnej. Skrzyżowanie to ma niewystarczające parametry, aby mógł przez nie jeździć autobus (nawet najmniejszy tabor: 8 m jeżdzący po Warszawie). Obserwując ruch pojazdów – przy skręcie w prawo (Dorodna -> Myśluborska) lub w lewo (Myśluborska -> Dorodna) większe pojazdy ciężarowe ścinały skrzyżowanie, a jeśli kierowca chciał tego uniknąć, to musiał wyjechać na przeciwny pas ruchu.

Czy jest możliwe zaplanowanie w najbliższym czasie przebudowy tego skrzyżowania?

Jakie byłyby przybliżone koszty przebudowy tego skrzyżowania?

Czy do dzielnicy trafiały wnioski o przebudowę tego skrzyżowania, a jeśli tak to w jakiej ilości i jaka była na nie odpowiedź?


Wojciech Tumasz