



## STRAŻ MIEJSKA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY Oddział Terenowy VI

ul. Jana Młota 3, 03-490 Warszawa, tel.(0-22) 741-27-72 ,fax. (0-22) 619-22-80, mail ot6@strazmiejska.waw.pl

Warszawa, dnia 10.05.2012 roku

SM-OT6- 424-57/12

**Pan**  
**Wojciech Tumas**  
**Radny Dzielnicy Białołęka**  
<wojtum@gazeta.pl>

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 05.03.2012r w sprawie nieprawidłowego parkowania na terenie osiedla Buczynek ul. Książkowa 7a-e, 9a-f informuję, że przeprowadzono czynności, mające na celu rozpatrzenie celowości podejmowania interwencji w zakresie kontroli ruchu drogowego przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej m.st. Warszawy. Czynności te wykazały **brak podstaw prawnych** w stosunku do kierowców parkujących pojazdy na przedmiotowej drodze.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 *Prawo o ruchu drogowym* zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i w strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami. Podmioty zarządzające drogami, o których mowa w ust. 7, ustalając organizację ruchu na tych drogach stosują znaki i sygnały drogowe oraz zasady ich umieszczania wynikające z ustawy i jej przepisów wykonawczych. Koszt oznakowania drogi wewnętrznej ponosi podmiot zarządzający drogą.

W celu zapewnienia właściwego oznakowania na leżących poza drogami publicznymi strefach ruchu oraz strefach zamieszkania, a w szczególności, aby ustawiane tam znaki drogowe nie były ze sobą wzajemnie sprzeczne, podmioty zarządzające drogami wewnętrznymi leżącymi w strefach, zobowiązane są do dostosowania oznakowania tych dróg do wymagań wynikających z przepisów prawa powszechnie obowiązującego **w terminie 24 miesięcy** od dnia wejścia w życie Ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*. Naruszenie tych obowiązków zostało zagrożone karą grzywny na mocy art. 85a kodeksu wykroczeń, wprowadzonego art. 4 pkt 1 ustawy zmieniającej - *Kto narusza przepisy dotyczące sposobu znakowania dróg wewnętrznych, podlega karze grzywny. Tej samej karze podlega ten, kto zlecił wadliwe dokonanie oznakowania dróg wewnętrznych*. Wymóg ten został spowodowany dotychczasowymi doświadczeniami, z których wynika, że zarządcy dróg wewnętrznych ustawiają tam znaki drogowe niezgodne z przepisami. Tego typu działania powodują zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Aby zapobiec tego typu przypadkom, dodatkowo powierzono wojewodzie nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach m.in. wewnętrznych położonych w strefach ruchu i strefach zamieszkania (art. 10 ust. 2). Dzięki temu wojewoda może nakazać zmianę organizacji ruchu także w strefach leżących de facto na drogach niepublicznych.

Pragnę przypomnieć, że zarządzanie tymi drogami w zakresie remontu, przebudowy, budowy, utrzymania, ochrony i oznakowania należy do zarządcy terenu, na którym są one zlokalizowane, a w przypadku jego braku do właściciela terenu. Minister Infrastruktury

Rozporządzeniem z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, określił w sposób szczegółowy działania jakie mają podjąć podmioty zarządzające drogą.

Zgodnie z w/w rozporządzeniem projekt organizacji ruchu w strefie ruchu i zamieszkania powinien zawierać m. in.:

- plan orientacyjny w skali od 1:10000 do 1:25000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
  - lokalizacje istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
  - parametry geometrii drogi;
- program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
- zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
- opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
- przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego robót na drodze;
- nazwisko i podpis projektanta.

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) działania w zakresie szeroko rozumianego zarządzania ruchem realizowane są przez podejmowanie takich czynności organizacyjno-technicznych, jak: opracowywanie, rozpatrywanie i zatwierdzanie projektów organizacji ruchu; przekazywanie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu do realizacji; nadzór nad zgodnością organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem; nadzór i analiza istniejącej organizacji ruchu w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności, a także nadzór nad zarządzaniem ruchem. Rozporządzenie określa warunki zarządzania ruchem – zwłaszcza w zakresie wprowadzania m. in. oznakowania pionowego i poziomego. Ważne jest przy tym to, iż wspomniane działania realizują, odpowiednio do swych kompetencji, wskazane organy zarządzające ruchem oraz organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem.

Z kolei, zgodnie z §11 cytowanego rozporządzenia, organizację ruchu, a w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczeniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje w zasadzie zarząd drogi na własny koszt.

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 7 ww. Rozporządzenia z dnia 23 września 2003r. organ zarządzający ruchem prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu. Natomiast ust. 2 określa zadania organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem.

Biorąc pod uwagę fakt braku zatwierdzonej organizacji ruchu przez zarządcę ruchu na terenie osiedla Buczynek oraz nieprawidłowe oznakowanie Straż Miejska m.st. Warszawy informuje, że przedmiotowa strefa zamieszkania **nie spełnia warunków** do podjęcia działań w zakresie kontroli ruchu drogowego w odniesieniu do ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym*.

*Z poważaniem*

**Naczelnik Oddziału**

*/ - /*

**Tomasz Kowalski**