

TECHNO - USŁUGI

JACEK BANULSKI

UL. ASKENAZEGO 4 M 49
03-580 WARSZAWA
TEL 0 602 75 21 82
□ 22 679 42 96
E.MAIL : organizacja.ruchu@interia.eu

NR ARCH 039/S/2012

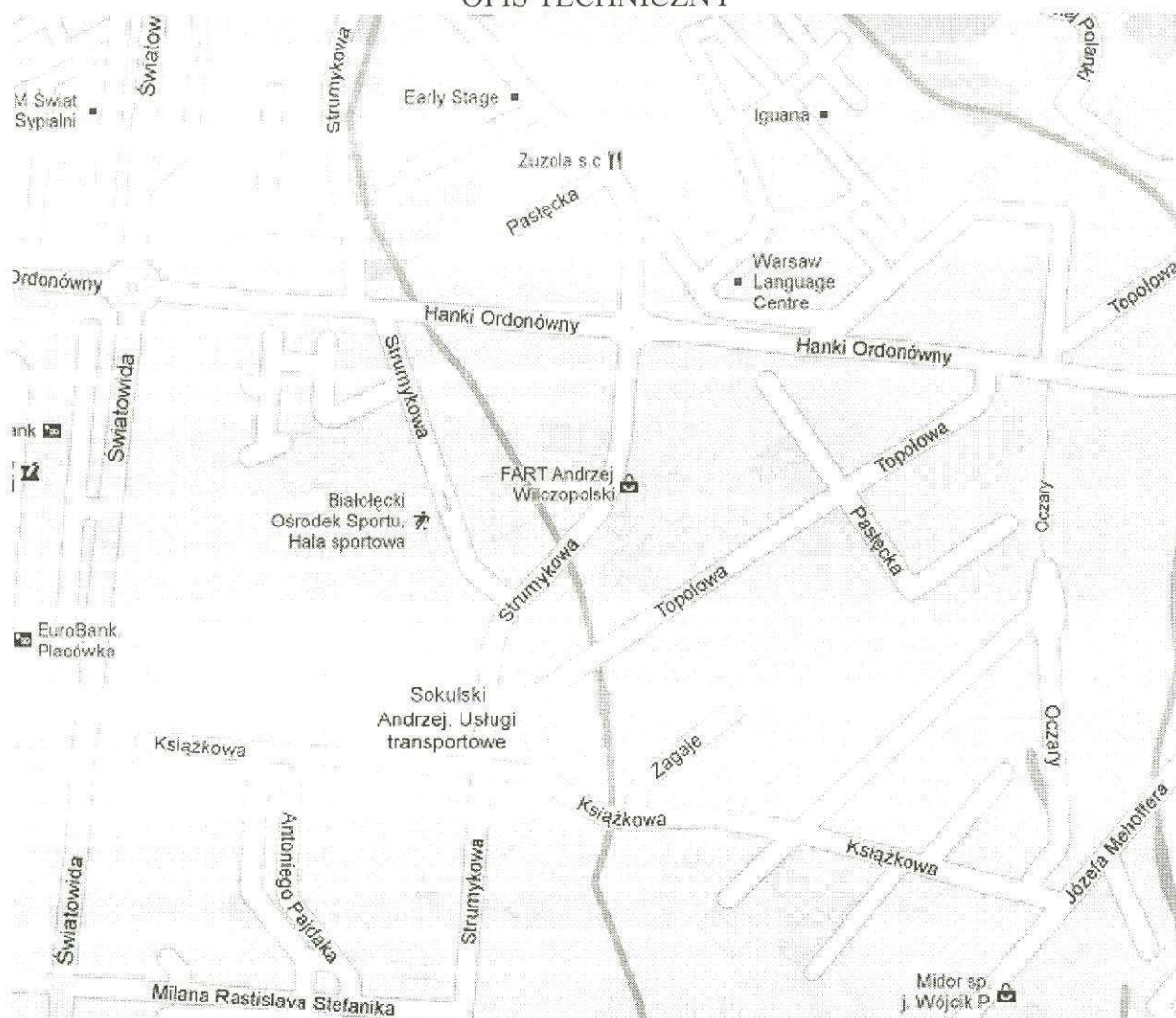
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
UL. STRUMYKOWA
ZATOKI PARKINGOWE I KOREKTA CHODNIKA
WARSZAWA

INWESTOR: DZIELNICA BIAŁOLEKA

PROJEKTANT – JACEK BANULSKI

Warszawa MAJ 2012

OPIS TECHNICZNY



Skala 1 : 20000

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest pokazanie geometrii zatok parkingowych oraz chodnika

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- map sytuacyjno wysokościowych w skali 1:500
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym ulicy : ul.Strumykowa
- materiałów dostarczonych przez zamawiającego
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.u.Nr98 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.nr 170 z dnia 12.11.2002r.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. nr 177 poz 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. (Dz.U. nr 220 poz 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest opinia komunikacyjna IR 1190/11

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

ulica Strumykowa

- zaliczona jest do kategorii dróg gminnych
- odbywa się na niej ruch dwukierunkowy o średnim natężeniu lokalny w rejonie projektowania:
- jezdnie z asfaltową o szer 7 m
- ruch pieszych odbywa się po chodniku szer 2,0 m
- ścieżkę rowerową

5. PROJEKT

Projekt pokazuje geometrię zatok parkingowych projektowanych na odcinku ulicy Strumykowej od ronda z ul.Ordonówny do ul.Książkowej.

Zatoki o szerokości 5 m do parkowania poprzecznego będą zlokalizowane naprzeciwko kościoła i w pobliżu skrzyżowania z ul.Książkową. Zatoka do parkowania wzdłużnego będzie przy wlocie w ul.Strumykową jednokierunkową.

W nawiązaniu do interpelacji nr 381 Radnego Wojciecha Tumasza proponuję zamienić znaki C-5 na B-21 i B-22 w rejonie skrzyżowania ulic Strumykowej i Strumykowej jednokierunkowej ze względu na pomyłki kierowców odnośnie interpretowania znaków C-5 jako zakazu wjazdu na pobliskie osiedle. Moim zdaniem jednak zakres stosowalności znaku C-5 według załączników rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca mówi wyraźnie o tym że znaki C-5 stosuje się na skrzyżowaniach więc dotyczy tylko skrzyżowania a nie wszystkich wjazdów i skrzyżowań w ciągu drogi.

6. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie znaki drogowe powinny wykazywać właściwości odblaskowe II generacji .Wielkość znaków - średnie. Miejsca robót należy wygrodzić i oznakować zgodnie z Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać zezwolenie na zajęcie terenu we właściwym zgodnie z kompetencjami zarządzie drogi.

Termin wprowadzenie III kw 2012

Termin obowiązywania -----

7. WYMAGANE UZGODNIENIA

OPINIE:

- Dzielnicy Warszawa Białołęka

- zatwierdzenie

Inżynier Ruchu m ST Warszawy.