

**FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**

**D R O S A N**

Warszawa ulica Nad potokiem 24

**P R O J E K T**

CPV 45111000-8 roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

CPV 45233120-6-roboty w zakresie budowy dróg

CPV 45233290-8- roboty w zakresie instalowania znaków drogowych

CPV 45112710-5-roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

**STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY**

**ZAKRES OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA CHODNIKA I BUDOWA MIEJSC  
POSTOJOWYCH W PASIE DROGOWYM**

**LOKALIZACJA: ULICA: STRUMYKOWA**

Odc. ul. Książkowa-Hanki Ordonówny

Działki ew. nr 5/4, 4/5, 6/2 z ob. 4-01-20 oraz dz. ew. nr 15/3 z ob. 4-01-19

m. st. Warszawa Dzielnica Białoleka

**INWESTOR: Prezydent m. st. Warszawy reprezentowany przez Burmistrza  
Dzielnicy Białoleka ul. Modlińska 197 03-122 Warszawa**

PROJEKTOWAŁ.: inż. B. Tryniszewski NR UPRAWNIENÍ

PODPIS:

OPRACOWAŁ.: inż. T. Rykowski


262/66

inż. Brunon Tryniszewski  
  
inż. proj. bwd. nr 262/66  
§ 10 ust. 3 pkt 3 zastr. nr 195 M.K.

15-08-2012r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. część opisowa
2. opis techniczny
3. oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami
4. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
5. Opinia Inż. Ruchu m. st. Warszawy Nr 1300/09 z dnia 22-12-2009e
6. mapa lokalizacji rys. nr 1
7. plan sytuacyjny rys. nr 2
8. przekroje normalne rys. nr 3
9. szczegóły konstrukcyjne rys. nr 4
10. uprawnienia budowlane nr 262/66
11. zaświadczenie o członkostwie w MOIIB

inż. Bronisław Tymiszewski  
  
upr. proj. bud. nr 262/66  
§ 2 pkt 3 zarz. nr 195 M.K.

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. STAN PROJEKTOWY**
  - 4.1 GEOMETRIA**
  - 4.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE**
  - 4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**
  - 4.4 OBRAMOWANIA**
  - 4.5 ODWODNIENIE**
- 5. ZAJĘTOŚĆ TERENU**
- 6. ORGANIZACJA RUCHU**
- 7. UWARUNKOWANIA REALIZACJI ROBÓT**
- 8. UWAGI I ZALECENIA**

inż. Andrzej Tryniszewski  
  
upr. proj. ląd. nr 262/66  
§§ ust. 2 pkt 3 zarz. nr 195 M.K.

# ***OPIS TECHNICZNY***

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Miastem Stołecznym Warszawa Dzielnica Białołęka,
- Zaktualizowana mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej pozycja 735 z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Opinia Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy nr 1300/09 ,z dnia 22-12-2009r
- Inwentaryzacja terenu objętego zadaniem wykonana przez „Wykonawcę”.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest:

- Projekt miejsc parkingowych w pasie drogowym ulicy Strumykowej.

Realizacja zadania obejmuje:

- miejsca parkingowe na odcinku od ul. Książkowej do ul. Hanki Ordonówny.  
Przedmiotowe opracowanie zawiera projekt branży drogowej.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY.**

Ulica Strumykowa zlokalizowana jest w Warszawie w Dzielnicy Białołęka. Odcinek niniejszego opracowania zlokalizowany jest od ul. Książkowej do ul. H. Ordonówny. Ulica Strumykowa posiada nawierzchnie asfaltową szerokości 7,00 m z obustronnym ściekiem przykrawężnikowym. W ciągu ulicy Strumykowej zlokalizowane są miejsca postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz chodniki o nawierzchni z płytek betonowych 50x50x7 cm oraz nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

W granicach opracowania występuje zieleń niska – trawniki oraz krzewy i drzewa, które kolidują z projektowanym zadaniem. Projekt zakłada ich przesadzenie lub usunięcie.

Ulica Strumykowa posiada następujące uzbrojenie:

- kanalizacja teletechniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,

W obrębie opracowania zlokalizowane są:

- zabudowa usługowa – niska oraz budownictwo jednorodzinne,

## **4. STAN PROJEKTOWY.**

### **4.1 Geometria (rys. nr 2).**

- Podstawą opracowania jest mapa w skali 1:500,

- Miejsca parkingowe zaprojektowano wzdłuż istniejących krawężników ulicy Strumykowej,
- miejsca parkingowe prostopadłe do jezdni o wymiarach 5,0x2,50 m oraz miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,0x3,60 m,
- miejsca parkingowe równoległe do jezdni o wymiarach 2,50x6,00 m,
- Wzdłuż miejsc parkingowych zaprojektowano chodnik, który jest efektem przełożenia istniejącego o szerokości 2,00 m,
- Krawędzie miejsc parkingowych zakończyć skosami 1:1.

#### 4.2 Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowane miejsca parkingowe należy wykonać przy uwzględnieniu:

- istniejących rzędnych istniejącego obustronnego krawężnika ulicy Strumykowej,
- istniejących rzędnych krawędzi jezdni ulicy Strumykowej,
- istniejących dowiązań do ścieżki rowerowej oraz chodnika,
- zachowaniu normatywnych spadków podłużnych,

#### 4.3 Konstrukcja nawierzchni (rys. nr 4).

##### ➤ Konstrukcja miejsc parkingowych:

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa grub. 8 cm, kolor szary,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm grub. 20 cm,
- warstwa odsączająca – pospółka gr. 15 cm.

##### ➤ Chodnik:

- warstwa ścieralna – - płytki betonowe 50x50x7 cm
- podsypka piaskowa. Grub. 5 cm,

#### 4.4 Obramowania (rys. nr 2, 3, 4) (jezdni, miejsc parkingowych, chodnika).

##### ➤ Obramowanie chodnika:

Do obramowania chodnika zastosowano obrzeże betonowe trawnikowe 8x30 cm a na podsypce piaskowej gr. 5 cm.

##### ➤ Obramowanie miejsc parkingowych:

Do obramowania miejsc postojowych równoległe do stanowisk postojowych zaprojektowano krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie z oporem z betonu C8/10 wystający 10 cm a od czoła stanowisk obrzeże chodnikowe 30x8 na ławie betonowej z oporem

#### UWAGA:

Miejsca postojowe oddzielić od siebie prostopadłe do jezdni jednym rzędem kostki betonowej brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego.

#### 4.5 Odwodnienie (rys. nr 2).

Odprowadzenie wody opadowej z miejsc parkingowych i chodnika nastąpi grawitacyjnie poprzez odpowiednie spadki poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych.

#### **5. ZAJĘTOŚĆ TERENU.**

Zakres robót przebiega w pasie drogowym po działkach własności m. st. Warszawy Dzielnicy Białoleka.

#### **6. ORGANIZACJA RUCHU.**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

#### **7. UWARUNKOWANIA REALIZACJI ROBÓT.**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu,
- zabezpieczyć kable istniejącego uzbrojenia terenu,
- zabezpieczyć w obrębie prac drogowych istniejące drzewa, krzewy nie przeznaczone do wycinki,

#### **8. UWAGI I ZALECENIA**

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po przednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania”.

Prace szczegółowo nie opisane wykonywać zgodnie z wiedzą inżynierską i wytycznymi budowy dróg.

W razie występowania wątpliwości co do sposobu wykonania podbudowy powstałe problemy skonsultować z projektem.

inż. Brunon Tryniszewski  
  
upr. proj. bud. nr 262/66  
13 ul. 2 pkt 3 zarz. nr 195 M.K.

**FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**

**D R O S A N**

03-284 Warszawa ul.Nad Potokiem24

**OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z**

**OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI**

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr. 207 poz. 2016 oraz z 2004r. Nr. 6, poz. 41 i Nr. 92 poz. 881 oraz Nr. 93 poz. 888)

**Do projektu drogowego budowlanego przebudowy chodnika i budowy miejsc postojowych w pasie drogowym ulicy Strumykowej**

Na dz. ew. Nr. 5/4, 4/5, 6/2 z ob. 4-01-20 oraz na dz. ew. nr 15/3 z ob. 4-01-19  
Warszawa Dzielnica Białoleka

**Inwestor: Prezydent m. st. Warszawy reprezentowany przez Burmistrza Dzielnicy Białoleka ul. Modlińska 197 03-122 Warszawa**

Wymieniona dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami i jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

**Nazwa opracowania:**

Projekt drogowy

**Projektant:**

inż. B. Tryniszewski

**Pospis:**

inż. Brunon Tryniszewski  
upr. proj. bud. nr 262/66  
§3 art. 2 pkt 3 zarz. nr 195 M.K.  
15-08-2012 ✓

**FIRMA PROJEKTOWO-BUDOWLANA**

**D R O S A N**

03-284 Warszawa ulica Nad Potokiem 24

Tel. 226752582

## **INFORMACJA**

**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Zgodnie z**

**Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury**

**Z dnia 23 czerwca 2003**

**W SPRAWIE DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY BZDROWIA  
ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**(Dz. U. Nr. 120 poz. 1126)**

**LOKALIZACJA:                   ULICA STRUMYKOWA**  
**M. ST. WARSZAWA DZIELNICA BIAŁOLEKA**

**ZAKRES OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA CHODNIKA I BUDOWA MIEJSC  
POSTOJOWYCH W PASIE DROGOWYM**  
**na działkach ew.. nr 5/4, 4/5, 6/2 z ob. . 4-01-20 oraz na dz. ew. nr 15/3 z ob. 4-01-19**

**INWESTOR: Prezydent m. st. Warszawy reprezentowany przez Burmistrza Dzielnicy  
Białoleka ul. Modlińska 197 03-122-Warszawa**

**AUTOR PROJEKTU: inż. B. Tryniszewski   NR UPRAWNIENÍ**

262/66

**PODPIS:**

inż. Brunon Tryniszewski  
  
inż. proj. bud. nr 262/66  
zgodn. z pkt 3 zarz. nr 195 M.K.

15-08-2012r.



## BiOZ-

### Przebudowa chodnika i budowa miejsc postojowych w pasie drogowym ulicy Strumykowej na odc. od ul. Książkowej do Hanki Ordonówny

#### CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Zakres robót zamierzenia budowlanego w/g kolejności realizacji poszczególnych robót, to roboty:

##### -roboty drogowe

- a) **roboty przygotowawcze:** karczowanie krzewów oraz przesadzenie z bryłą korzeniową drzew młodych liściastych
- b) **roboty rozbiórkowe:** rozbiórka krawężnika betonowego, ławy betonowej, obrzeża oraz chodnika z płyt betonowych.
- c) **roboty ziemne:** korytowanie pod budowę chodnika, miejsca postojowe i ustawienie krawężników
- d) **wykonanie robót:** wykonanie ław betonowych z oporem, ustawienie krawężników betonowych jezdniowych i obrzeży, wykonanie podbudowy i nawierzchni z kostki betonowej na parkingu oraz chodnika z płyt betonowych .
- e) **oznakowanie:** oznakowanie robót z uwagi na pracujący sprzęt i wykopy

#### 2. Wykaz istniejących obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce

Nie występuje adaptacja. Roboty rozbiórkowe: krawężników oraz chodnika

#### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W czasie wykonawstwa robót wg p-ktu a-e nie przewiduje się występowania elementów zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jak również przy zagospodarowaniu terenu budowy. Warunkiem jest wykonywanie robót zgodnie z normami technicznymi i utrzymanie we właściwym stanie zaplecza technicznego budowy. Planowane wykonanie prac obejmuje: mechaniczne wykonanie większości robót ziemnych. Pozostały zakres robót w przeważającej większości to ręczne.

#### 4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas budowy. Ich skala, rodzaj ,miejsce i czas występowania:

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określają skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania. Technologia realizacji budowy stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) **możliwość uszkodzeń istniejącej sieci uzbrojenia podziemnego**
- b) **zagrożenie od pracujących maszyn i środków transportu**

- c) warunki atmosferyczne, silne wiatry, huragany
- d) ruch drogowy
- e) paliwo technologiczne
- f) drogowe materiały budowlane

Przy realizacji robót drogowych wymienionych w/w nie ma zagrożenia z powodu bardzo głębokich wykopów

Wykopy o głębokości do 0,5m są wykonywane mechanicznie z zachowaniem odpowiednich przepisów .

Roboty ziemne są zlokalizowane na terenie płaskim a używany sprzęt typowy. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać odpowiednie uprawnienia. Rejon robót ziemnych, przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia bezkolizyjnego ruchu. Pracownicy ubrani w ubrania ochronne dobrze widoczne. Profesjonalny nadzór dobra organizacja robót z zachowaniem przepisów BHP określonych w przepisach branżowych mogą zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia. Należy roboty specjalistyczne wykonać pod nadzorem branżowym szczególnie w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego, wykonywać ręcznie (kable energetyczne, gazociąg, wodociąg-hydranty i zasuw, ). W związku z powyższym ,możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji zadania inwestycyjnego będą zidentyfikowane n/w zagrożenia i możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- a) odpryski elementów gruzu
- b) odpryski tarczy do cięcia betonu
- c) przytłuczenia kończyn dolnych i górnych ,elementami do montażu oraz ich składowania
- d) rozerwanie się tarczy przecinarki
- e) uderzenie transportowanym elementem betonowym
- f) zerwaniem liny w trakcie wyladunku palet z prefabrykatami
- g) upadki na skutek nieuwagi podczas prac montażowych
- h) uderzenia i przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym
- i) porażenia prądem elektrycznym

**mogące powodować:**

- drobne urazy górnych i dolnych kończyn, otarcia naskórka skaleczenia, stłuczenia
- poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych
- urazy oczu, zranienia głowy
- możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie
- cała gama skutków występujących podczas porażenia prądem elektrycznym

## **5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Podczas realizacji zadania nie przewiduje się występowania robót szczególnie niebezpiecznych. Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania powinien być udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie BHP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP

**Środki techniczne i organizacyjne:**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót, w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie dla zapewnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji w celu umożliwienia ewakuacji na wypadek awarii lub innego zagrożenia,

**należy zapewnić:**

- a) instruktaż pracownikom**
- b) zapewnić drogę dojazdową i przeciwpożarową**
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego(apteczki)**
- d) oznaczyć granice pracy sprzętu**
- e) rozwiązywanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i komunikacji do posesji przy ulicy**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenie użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne, zarówno w dzień jak i nocą oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków do urządzeń bezpieczeństwa powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej z elementami odblaskowymi o barwie żółtej.

## **6.Zalecenia końcowe**

Plan BiOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy zgodnie z art.21 Ustawy „Prawo Budowlane”. Sporządzenie planu BiOZ jest obowiązkiem kierownika budowy. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Budownictwa z dnia 01-10-1993r.(Dz.U.nr.96 poz.437) i w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06-02-2003r.(Dz.U.nr.47/2003)

inż. Brunon Tryniszewski  
  
inż. proj. bud. nr 262/66  
92-111-2 p/1 3 zarz. nr 195 M.K.



AMA



UD-II-WOM-K1/40745/09 2009-12-28 Dmochowska

5515

1

2010R

# Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02  
www.um.warszawa.pl

BD-IR-IG-JGR-5515-1300-2-09

Lp. dz. 11045/09

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA

WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU

dla DZIELNICY BIAŁOLEKA

Warszawa, dnia 22.12.2009 r.

Wydano dnia 22.12.2009

Nr sprawy .....

Podpis .....

Burmistrz Dzielnicy Białołęka  
Miasta Stołecznego Warszawy  
ul. Modlińska 197  
03-122 Warszawa



*WIR  
Przewodnik  
25.12.2009*

## Opinia nr 1300/09

do geometrii **ulicy Strumykowej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

**Obiekt: ul. Strumykowa na odc. od ul. Książkowej do ul. H. Ordonówny - wykonanie miejsc parkingowych.**

Faza: projekt budowlany.

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że (w dowiązaniu do opinii Wydziału Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszkiej) opiniuje geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

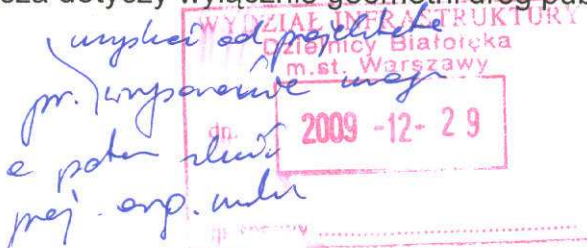
- uwagi Wydziału Transportu Rowerowego i Komunikacji Pieszkiej:
  - przeanalizować możliwość wyłukowania drogi rowerowej do R=20,0 m,
  - zapewnić ciągłość nawierzchni ww. drogi rowerowej na wjazdach bramowych,
- dowiązać projekt do istniejącego skrzyżowania z ul. H. Ordonówny,
- odsunąć (od łuków) miejsca postojowe projektowane po zewnętrznej stronie łuków,
- odsunąć miejsca postojowe od zjazdów i skrzyżowań,
- przy skrajnych miejscach postojowych (prostokątnych) zaprojektować chodniki dla wyeliminowania wysiadania na trawniki,
- zaprojektować skosy wjazdowe i wyjazdowe z miejsc postojowych równoległych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 14.05.1999 r. Nr 43 poz. 430 z p. zm.),
- chodnik przy miejscach postojowych powinien mieć szerokość minimum 2,0 m,

Projekt organizacji ruchu, przed uzyskaniem opinii ZUD, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

*p. Modliński - 30.XII.2009*



**z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY**

Janusz Golas  
Zastępca Dyrektora  
Biura Biegownictwa i Komunikacji  
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

# *CZĘŚĆ GRAFICZNA*

<b>RYS. NR 1.</b>	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	<b>SKALA 1:2500</b>
<b>RYS. NR 2.</b>	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>SKALA 1:500</b>
<b>RYS. NR 3.</b>	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	<b>SKALA 1:50</b>
<b>RYS. NR 4.</b>	<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>	<b>SKALA 1:10</b>

# PLAN ORIENTACYJNY

