



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 18 października 2013 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

www.radny.com.pl

Sz. P.
Hanna Gronkiewicz-Waltz
Prezydent m.st. Warszawy
pl. Bankowy 3/5
00-251 Warszawa

znak: Interpelacja 167/5 (Aluzyjna)

Dotyczy: przebudowy wlotu ul. Aluzyjnej na ul. Modlińską.

Szanowna Pani Prezydent !

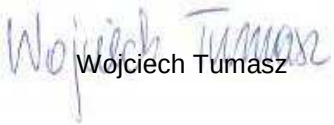
Wobec bardzo długiego czasu jaki minął od pierwszego wniosku o dobudowę na ul. Aluzyjnej, tuż przed ul. Modlińską, dodatkowego pasa do prawoskrętu, do dziś (ponad 1,5 roku: w tym czasie zbudowane już zostało Osiedla Aluzyjna – pozwolenie na budowę nr 158/BIA/2011), co nie wywołało, mimo wielu ponowień wniosku, spodziewanego skutku w postaci dobudowy prawoskrętu, proszę o zmianę organizacji ruchu na ul. Aluzyjnej w sposób przedstawiony poniżej:



(proszę pominąć zastosowanie linii ciągłych, zamiast podwójnej ciągłej i pojedynczej przerywanej – rysunek jest poglądowy)

Wprawdzie ruch na ul. Aluzyjnej przebiegałby w stronę ul. Osiedle poprzez zatokę autobusową, ale nie powodowałoby to moim zdaniem (i mieszkańców) zatorów, gdyż na tym przystanku (w dodatku na żądanie) zatrzymuje się tylko jedna linia: 211, jeżdżąca co 15 minut w szczycie i co 20 minut poza szczytem. Wykorzystanie tego przystanku jest bardzo małe – autobus zatrzymuje się na nim zwykle 1-2 razy na godzinę (w pozostałych kursach nikt nie żąda zatrzymania). Ponadto autobus wjeżdża w ul. Aluzyjną na ogólnym zielonym wyświetlanym dla Modlińskiej lub na sygnale warunkowym, wyświetlanym wraz z zielonym sygnałem ogólnym dla pojazdów wyjeżdżających z ul. Aluzyjnej na ul. Modlińską, także nie ma możliwości, aby autobus wjechał na przystanek wraz ze strumieniem pojazdów skręcających z ul. Modlińskiej w ul. Aluzyjną (relacja: południe – zachód), czyli wtedy, gdy na ul. Aluzyjnej pojawia się największy strumień pojazdów skręcających w tę ulicę z ul. Modlińskiej, co sprawia że zatrzymujący się autobus nie powodowałby zauważalnych utrudnień w ruchu (i strat kierowców) porównywalnych z obecnymi stratami kierowców wskutek istnienia obecnej organizacji ruchu.

Biorąc pod uwagę powyższe proszę o stosowną korektę oznakowania ul. Aluzyjnej.


Wojciech Tumaś