

Warszawa, 13 października 2008 r.

Radny Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

Wojciech Tuma sz

ARKUSZ INTERWENCYJNY RADNEGO NR 69

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnego przedkładam wniosek

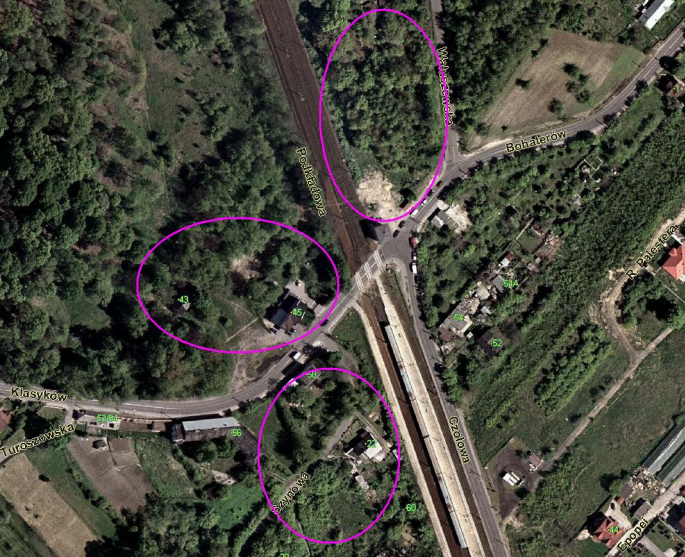
w sprawie: **Możliwości zlokalizowania parkingu P+R przy stacji Warszawa – Płudy.**

Przy okazji modernizacji linii kolejowej do Gdańska, mieszkańcy często pytają, czy przy stacji Warszawa – Płudy nie można by było zorganizować parkingu P+R. Obecnie takie parkingi zlokalizowane przy stacjach metra: Marymont, czy Wilanowska świetnie się sprawdzają. Prawdopodobnie P+R przy stacji w Płudach również byłby oblegany.

W związku z powyższym proszę o sprawdzenie możliwości lokalizacji takiego parkingu w omawianym rejonie, poprzez sporządzenie wykazu właścicieli gruntów leżących w pobliżu stacji Płudy. W szczególności wykaz taki powinien obejmować tereny zaznaczone na mapce (załącznik nr 1), ale również inne lokalizacje w odległości do 150 m. od stacji Warszawa Płudy.

Wojciech Tuma sz

UWAGA! Po wypełnieniu arkusz interwencyjny należy przekazać do Zarządu Dzielnicy za pośrednictwem Sekretariatu Rady Dzielnicy.





Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Biuro Geodezji i Katastru

Delegatura w Dzielnicy Białoleka

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (022) 510-31-74, faks (022) 510-32-55

geodezja@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

BG/D-II/MCM/74544/112.3/08

Warszawa, dnia 30.10.2008 r.

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
Wpłynęło dnia 30.10.08 r.
Nr sprawy
Podpis

Pan Wojciech Tumas
Radny Rady Dzielnicy Białoleka
m.st.Warszawa

Szanowny Panie,

Delegatura Biura Geodezji i Katastru w Dzielnicy Białoleka w odpowiedzi na Arkusz Interwencyjny Radnego nr 69 z dnia 13 października 2008 r. przekazuje w załączeniu informacje z ewidencji gruntów dla działek ewidencyjnych wskazanych w arkuszu wraz z wydrukiem z mapy ewidencyjnej do celów poglądowych.

2 pozostaniem

[Signature]
p.o. NACZELNIKA
DELEGATURY BIURA GEODEZJI I KATASTRU
W DZIELNICY BIAŁOLEKA
Henryk Krasowski

Do wiadomości:

- Wydział Obsługi Rady
- Wydział Organizacyjny dla Dzielnicy
- a/a

Warszawa, 10 listopada 2008 r.

Radny Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

Wojciech Tuma sz

ARKUSZ INTERWENCYJNY RADNEGO NR 69 c.d.

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnego przedkładam wniosek

w sprawie: **Możliwości zlokalizowania parkingu P+R przy stacji Warszawa – Płudy.**

W związku z pozyskaniem z delegatury Biura Geodezji i Katastru w Dzielnicy Białołęka informacji z ewidencji gruntów dla działek położonych w pobliżu obecnego przejazdu kolejowego przy stacji Warszawa – Płudy, proszę o:

Podjęcie starań w celu zbudowania P+R na działkach położonych po północnej stronie ul. Klasyków i po zachodniej stronie linii kolejowej (obręb 4-04-07). Właścicielem większości działek w pobliżu ul. Klasyków jest miasto Warszawa bądź Skarb Państwa. Pozostałe działki należące do prywatnych osób prawdopodobnie będą wykupione lub wywłaszczone na potrzeby budowy wiaduktu nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Klasyków. W związku z tym Skarb Państwa miasto Warszawa i PKP-PLK będą dysponowały gruntem o łącznej powierzchni ok. 1 ha.

Na tym gruncie z pewnością możliwe jest wybudowanie parkingu P+R w formie placu dla np. 400 samochodów. Jedno stanowisko postojowe o wymiarach 2,3 x 5 m jest o powierzchni 11,5 m², czyli 400 miejsc zajmie powierzchnię ok. 0,46 ha. Pozostały teren (ok. 0,5 ha) z pewnością wystarczyłby na: przewidywaną konstrukcję wiaduktu, urządzenie dróg dojazdowych do parkingu oraz samych uliczek parkingowych.

Ponadto miasto mogłoby spróbować wykupić jedną działkę położoną po południowej stronie ul. Klasyków i po zachodniej stronie torów kolejowych i w ten sposób wraz z działkami należącymi do Skarbu Państwa mieć kolejny teren do lokalizacji np. pętli autobusowej

W załączeniu przesyłam otrzymaną mapę wraz z zaznaczonymi działkami (kolor zielony – działki miejskie, kolor niebieski – działki Skarbu Państwa, kolor czerwony – działki prywatne)

Wojciech Tuma sz

UWAGA! Po wypełnieniu arkusz interwencyjny należy przekazać do Zarządu Dzielnicy za pośrednictwem Sekretariatu Rady Dzielnicy.



Burmistrz Dzielnicy Białoleka Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (022) 510 31 06, faks (022) 676 60 90
sekretariat@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

UD-II-WIR-MCA-70401-20-2-08
144/08

Warszawa, dn. 2008-11-21

POSTANOWIENIE NR 758/08

Na podstawie art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 15 marca 2002 o ustroju miasta stołecznego Warszawy, (Dz. U. Nr 41 poz. 361 ze zm.)

przekazuje

do Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie, według właściwości arkusz interwencyjny radnego nr 257 pana Wojciecha Tomasza z dnia 10.11.2008r., który wpłynął do urzędu dnia 12.11.2008r., dot. budowy parkingu P+R na ul. Klasyków w pobliżu stacji kolejowej Płudy w Warszawie.

UZASADNIENIE

Dnia 12.11.2008r. Burmistrz Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy otrzymał arkusz interwencyjny radnego nr 257 pana Wojciecha Tomasza z dnia 10.11.2008r., dot. budowy parkingu P+R na ul. Klasyków w pobliżu stacji kolejowej Płudy w Warszawie. Na parkingu P+R będą parkowali kierowcy przesiadający się do komunikacji miejskiej. W tej sprawie właściwym organem jest Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.

pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za moim pośrednictwem, w terminie siedmiu dni licząc od dnia jego doręczenia.

Miasto Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
Wzrost dnia 27.11.2008r.
Na sprawę
Pouczenie
anf

w/z BURMISTRZA
Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy
Piotr Smoczyński
Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy

Otrzymują:

1. Adresat: Zarząd Transportu Miejskiego
ul. Senatorska 37, 00-099 Warszawa
2. Wnioskodawca: Pan Wojciech Tomasz, WOR, w/m,
3. Do wiadomości: WOD, w/m,
4. a/a.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Białoleka
Violetta Bartoszek

257-5



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

00-099 Warszawa, ul. Senatorska 37 • Centrala 0 22 826-82-11 • Faks 0 22 827-25-52



KO-0/46877/08

Wisniewska

MIĘSTO STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOŁĘKA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
DŁ DZIELNICY BIAŁOŁĘKA

Wpłynęło dnia

12.12.2008

Nr sprawy

121

Warszawa, dnia 03.12.2008 r.
Wydział Organizacji i Kształtowania Przestrzeni Miejskiej dla Dzielnicy Białoleka

KANCELARIA

2008-12-12

Podpis

Cyda Woj

Wasze pismo z dnia:

21.11.2008 r.

znak:

UD-II-WIR-MCA-70401-20-2-08

Nasz znak:

ZTM/IO - 40 - 69/2 - 08/MW

KANCELARIA

Urzedu m. st. Warszawy, ul. Miodowa 6/8

2008-12-10

Lp.

Dot: Postanowienia nr 758/08 Burmistrza Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy (nr 758/08 z dnia 21.11.2008 r.)

Zarząd Transportu Miejskiego w odpowiedzi na postanowienie nr 758/08 z dnia 21.11.2008 r. dotyczące arkusza interwencyjnego, radnego Pana Wojciecha Tomasza, w sprawie budowy parkingu strategicznego „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) „Płudy” w rejonie ulicy Klasyków informuje, że obecnie trwa realizacja II etapu inwestycji pn. „Budowa parkingów strategicznych Parkuj i Jedź (Park&Ride)”. W ramach tego zadania prowadzone są prace związane z parkingami przy stacjach metra Ursynów i Stokłosy, stacjach kolejowych Anin, Wawer i Falenica, przy pętli autobusowej i tramwajowej „Okęcie” oraz przy projektowanym przystanku PKP Warszawa Ursus Niedźwiadek i PKP Rembertów.

Realizacja wymienionych obiektów ma być współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Projekt jest zgłoszony do Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007 – 2013. We wrześniu br. podpisana została przez Biuro Funduszy Europejskich pre-umowa z Mazowiecką Jednostką Wdrażania Programów Unijnych.

Proponowana lokalizacja parkingu przy stacji kolejowej Płudy jest oczywiście bardzo interesująca, ale brak środków na potencjalny wykup terenu i budowę obiektu uniemożliwia nam dołączenie tej lokalizacji do zadań II etapu. Jednocześnie informujemy, że wskazaną lokalizację parkingu w pobliżu stacji kolejowej Płudy przyjmujemy jako rozwiązanie możliwe w III etapie realizacji parkingów strategicznych. ZTM złożył propozycję dotyczącą uruchomienia tego programu i rozpoczęcia prac przygotowawczych polegających na pozyskiwaniu wszelkich decyzji administracyjnych, wykonaniu prac studialnych, konsultacji społecznych itp. Do dnia dzisiejszego takie środki nie zostały nam przyznane i do czasu ich uzyskania nie możemy rozpocząć żadnych prac związanych z zaciąganiem finansowych zobowiązań.

Z poważaniem

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Urząd Dzielnicy Białoleka

Wydział Organizacji i Kształtowania Przestrzeni Miejskiej

Wpłynęło dnia 12.12.2008 r.

Nr sprawy UD-II-WIR-MCA-70401-20-2-08

Podpis

P. O. DZIENNIKARZ
Zastępca

zobaczono
p. Burmistrza
p. Smoczyńskiego
12.12.2008
Wojciech Tomasz

Warszawa, 05 października 2009 r.

Radny Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy

Wojciech Tumas

ARKUSZ INTERWENCYJNY RADNEGO NR 69 c.d.1

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnego przedkładam wniosek

w sprawie: **Możliwości zlokalizowania parkingu P+R przy stacji Warszawa – Płudy.**

W nawiązaniu do pisma ZTM z dnia 03 grudnia 2008 r. (znak: ZTM/IO-40-69/2-08/MW) będącego odpowiedzią na Postanowienie nr 758/08 z dnia 21 listopada 2008 r. wydane przez Burmistrza Dzielnicy Białołęka (załącznik), proszę o ponowny monit do ZTM w tej sprawie, tj. budowy parkingu P+R przy stacji Warszawa – Płudy.

Załącznik – pismo ZTM z dnia 03 grudnia 2008 r. (znak: ZTM/IO-40-69/2-08/MW)

Wojciech Tumas



**Rada Dzielnicy Białoleka
m. st. Warszawy**

ul. Modlińska 197, pok. 123, 03-122 Warszawa,
tel. (22) 51 03 110, fax (22) 676 69 14, wor@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa, 14 listopada 2011 r.

Wojciech Tumas
radny dzielnicy Białoleka
wojtum@gazeta.pl

**Referat Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa**

www.radny.com.pl

Zarząd Dzielnicy
Białoleka m.st.Warszawy

INTERPELACJA NR 148

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem funkcji mandatu radnego, przedkładam wniosek w następującej sprawie:

Wykonania parkingu Parkuj i Jedź w rejonie przystanku Warszawa – Płudy.

W imieniu mieszkańców proszę o informację na temat obecnej możliwości zlokalizowania parkingu Parkuj i Jedź w rejonie przystanku kolejowego Warszawa – Płudy. W zeszłej kadencji poruszałem temat tego parkingu (interpelacja nr 69 z dnia 13 października 2008 r. i kolejne wnioski) uzyskując m.in. odpowiedź ZTM, że parking w Płudach ma interesującą lokalizację i mógłby być wykonany w ramach III etapu rozbudowy parkingów tego typu w Warszawie po roku 2013 (pismo ZTM z dnia 03 grudnia 2008 r., znak: ZTM/IO-40-69/2-08/MW jako odpowiedź na pismo UD-II-MCA-70401-20-2-08 z dnia 21 listopada 2008 r.).

Z uwagi na bliskie zakończenie przebudowy linii kolejowej wskazane byłoby przyspieszenie prac nad parkingiem P i J w Płudach, aby jak najszybciej wykształcić dodatkowy węzeł przesiadkowy w komunikację publiczną dla kierowców w Białolece.

Wojciech Tumas



Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białołęka
Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 18, faks (22) 510 31 28
sekretariat_ps@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

UD-II-WIR.7234.138.2012.MCA
51/12

Warszawa, 2012-03-26

URZĄD
ZASTĘPCY BURMISTRZY
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
DZIELNICY BIAŁOLEKA
OBSŁUGA URZĘDU
DZIELNICY BIAŁOLEKA
REPERIT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia

Nr sprawy

Podpis

30.03.2012

UD-II-OR. 0003.64.2012.KDY (2 KDY)

Zarząd Transportu Miejskiego
ul.Senatorska 37
00-099 Warszawa

Burmistrz Dzielnicy Białołęka przesyła w załączeniu kserokopię interpelacji nr 407, dot. udzielenia informacji na temat budowy parkingu Parkuj i Jedź w rejonie przystanku kolejowego Warszawa-Płudy, z prośbą o udzielenie odpowiedzi zainteresowanym stronom.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy

Piotr Smóczyński

Do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Pelc, OR, w/m-nr sprawy 0003.64.2012.KDY,
2. a/a



**Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białoleka
Miasta Stołecznego Warszawy**

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (22) 510 31 18, faks (22) 510 31 28
sekretariat_ps@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

UD-II-WIR.7234.138.2012.MCA
51/12

Warszawa, 2012-04-19

URZĄD MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia 20.04.2012r.

Nr sprawy WD-II-OR.0003.64.2012.KDY(3.GSK)

Podpis.....

**Pan Wojciech Tumas
Radny Rady Dzielnicy
Białoleka m.st. Warszawy
w/m**

Szanowny Panie Radny!

Burmistrz Dzielnicy Białoleka przesyła w załączeniu kserokopię odpowiedzi Zarządu Transportu Miejskiego, która wpłynęła do Wydziału Infrastruktury tut. Urzędu dnia 13.04.2012r., będącą odpowiedzią na Pana interpelację nr 407 z dnia 14.11.2011r., dot. budowy parkingu Parkuj i Jedź w rejonie przystanku kolejowego Warszawa-Płudy.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA BURMISTRZA
Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy**

Piotr Smoczyński
Piotr Smoczyński

Do wiadomości:

1. OR, w/m-nr sprawy 0003.64.2012.KDY,
2. a/a.

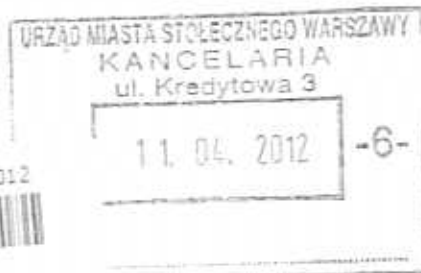
7234.138 2012


 Zarząd
Transportu
Miejskiego

złonek European Metropolitan Transport Authorities

Warszawa, 2012-04-06

ZTM-IPR-I-RSO-40-106-19-11

 Urząd Miasta
11-4-2012
KO-O/5839/12
Jaroszewska

 Zarząd Dzielnicy Białoleka
m.st. Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa

 12.04.12
[Signature]

W odpowiedzi na interpelację nr 407 Pana Wojciecha Tumasza – Radnego Dzielnicy Białoleka m. st. Warszawy z dnia 14 listopada 2011 r., dot. budowy parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie przystanku kolejowego Warszawa-Płudy, przyslaną przy piśmie Burmistrza Dzielnicy Białoleka z dnia 26 marca 2012 r. (data wpływu 4 kwietnia 2012 r.), uprzejmie informujemy, że zostały rozpoczęte procedury zmierzające do pozyskania decyzji administracyjnych, związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji. Zarząd Transportu Miejskiego wystąpił z wnioskiem do Biura Ochrony Środowiska Urzędu m.st. Warszawy w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu strategicznego Parkuj i Jedź (P+R) „Płudy PKP” i dnia 2 kwietnia 2012 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania powyższej decyzji.

Jednocześnie informujemy, że możliwość realizacji planowanego przedsięwzięcia uzależniona jest od środków finansowych zabezpieczonych na realizację zadania w Wieloletniej Prognozie Finansowej oraz w budżecie m.st. Warszawy.

dn. 2012-04-13

Zarząd Transportu Miejskiego

Leżek Huta

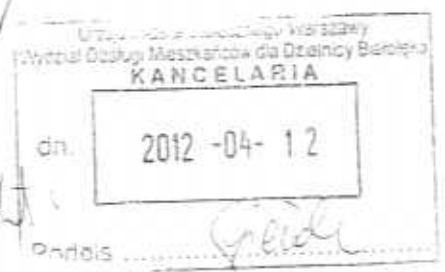
 Do wiadomości:
ZTM-H-w mieście

WPK - tow.

13.04.2012

30.04.2012

[Signature]



ZAWIADOMIENIE

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) zawiadamiam, że:

- w Biurze Ochrony Środowiska Urzędu m.st. Warszawy, toczy się postępowanie administracyjne na wniosek Zarządu Transportu Miejskiego, występującego w imieniu Miasta Stołecznego Warszawa, z dnia 21 lutego 2012r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu strategicznego w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) „Płudy PKP”, przy przystanku osobowym PKP Warszawa Płudy, na dz. ew. nr: 1, 74/1, 74/2, 74/3, 73/2, 73/3, obręb 4-05-15 oraz dz. ew. nr: 15/6, 15/4, 16/6, 16/8, 14/12, 14/10, 14/11, 14/13, 15/1, obręb 4-04-07, w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 18 kwietnia 2012 r., znak: WOOŚ-II.4240.439.2012.OZ, wyraził opinię dotyczącą braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia,
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie, postanowieniem z dnia 17 kwietnia 2012 r., znak: ZNS.7121.53.2012.MA, wyraził opinię dotyczącą braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia,
- Prezydent m.st. Warszawy, postanowieniem nr 163/OŚ/2012 z dnia 22 czerwca 2012 r., znak: OŚ-IV-UI.6220.23.2012.KUR, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia, polegającego na budowie parkingu strategicznego w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) „Płudy PKP”, przy przystanku osobowym PKP Warszawa Płudy, na dz. ew. nr: 1, 74/1, 74/2, 74/3, 73/2, 73/3, obręb 4-05-15 oraz dz. ew. nr: 15/6, 15/4, 16/6, 16/8, 14/12, 14/10, 14/11, 14/13, 15/1, obręb 4-04-07, w Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy.

2012-06-29

Nr sprawy

Podpis

[podpis]



Stosownie do art. 10 § 1 Kpa, organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Zgodnie z art. 28 Kpa stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek.

Jednocześnie informuję, że stosownie do art. 41 Kpa, w toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swego adresu; w razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.

Strony mogą zapoznawać się z dokumentacją sprawy oraz składać uwagi i wnioski dotyczące przedsięwzięcia w Biurze Ochrony Środowiska Urzędu m. st. Warszawy, Plac Starynkiewicza 7/9, pok. nr 414, od poniedziałku do piątku, w godzinach pracy Urzędu tj. 8⁰⁰ - 16⁰⁰.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Stanisław Kirejczyk
Główny Specjalista
w Biurze Ochrony Środowiska

