

Radny Rady Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy

Wojciech Tumas

ARKUSZ INTERWENCYJNY RADNEGO NR 63

W wyniku działalności związanej z wykonywaniem mandatu radnego przedkładam wniosek

w sprawie: **Modernizacji fragmentu ul. Światowida (odc. Modlińska – Milenijna)**

W związku z wystąpieniami mieszkańców oraz po przeprowadzeniu „wizji lokalnej” zwracam się z wnioskiem o modernizację fragmentu ul. Światowida na odcinku ul. Modlińska – ul. Milenijna. Modernizacja miałaby polegać na jednostronnym poszerzeniu ul. Światowida od północnej strony, tak aby na odcinku od ul. Modlińskiej do ul. Milenijnej możliwe było wyznaczenie 4 pasów ruchu. Proponowane poszerzenie powinno zostać wykonane minimum w wersji podstawowej (zał. nr 1). Zakłada ona dobudowanie dodatkowego pasa ruchu o szerokości ok. 3 – 3,5 m. (tak, aby przy ul. Milenijnej szerokość jezdni ulicy Światowida od strony wschodniej wynosiła 14 m.), a następnie na dobudowanym pasie ruchu wyznaczenie prawoskrętu w ul. Milenijną. Po zachodniej stronie ul. Milenijnej, ul. Światowida pozostałaby bez zmian.

Zalecałbym jednak realizację poszerzenia w wersji rozszerzonej (zał. nr 2), która oprócz elementów opisanych w wersji podstawowej zakłada wybudowanie zatoki autobusowej na wysokości obecnego przystanku. Teraz przystanek zlokalizowany jest na końcu pasa włączania się do ruchu. Po wykonaniu przebudowy w wersji podstawowej, przystanek znalazłby się na prawym pasie ul. Światowida. Dodatkowa zatoka umożliwiałaby zjazd autobusów z jezdni ul. Światowida.

Wniosek podyktowany jest faktem blokowania się pojazdów na wysokości obecnego przystanku autobusowego, które na krótkim odcinku muszą z dwóch pasów ruchu (po lewoskręcie z ul. Modlińskiej) zmieścić się na jednym pasie ruchu, co z kolei powoduje zatrzymywanie się pojazdów w kolejce aż do tarczy skrzyżowania z ul. Modlińską. To z kolei powoduje przyblokowanie samochodów, które z ul. Światowida (po otrzymaniu sygnału zielonego) jadą w lewo w ul. Modlińską lub prosto w ul. Kołacińską – zmniejsza to przepustowość skrzyżowania Modlińska/Światowida dla ww. relacji.

Wojciech Tumas

UWAGA! Po wypełnieniu arkusza interwencyjnego należy przekazać do Zarządu Dzielnicy za pośrednictwem Sekretariatu Rady Dzielnicy.



Caramiozna

Milenijna

Milenijna

Produkcijna

Załącznik nr 1 do
interwencji nr 63

Sviatovidna

01033



Zalacznik nr 2
do interwencji nr 63





Burmistrz Dzielnicy Białołęka
Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (022) 510 31 06, faks (022) 676 60 90
sekretariat@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa dnia 26.09.2008r.

UD-II-WIR-AMA-5512-70-2-08

~~Zarząd Dróg Miejskich
Ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa~~

Dzielnica Białołęka m.st. Warszawy przekazuje w załączeniu arkusz interwencyjny Radnego Rady Dzielnicy Białołęka p. W. Tumasza dot. wniosku w sprawie modernizacji ul. Światowida na odcinku od Modlińskiej do ulicy Milenijnej z prośbą o rozpatrzenie sprawy zgodnie z właściwością i udzielenie zainteresowanym stronom odpowiedzi.

W załączeniu:
arkusz interwencyjny

wz BURMISTRZA
Dzielnicy Białołęka m. st. Warszawy
Piotr Słodkiński
Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy

Do wiadomości:

1. Radny Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy
Pan Wojciech Tumasz
2. Wydział Organizacyjny dla Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy (322/08)
3. Biuro Rady w/m
4. a/a

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białołęka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
Wpłynęło dnia 29.09.2008
Nr sprawy UD-II-WIR-AMA-00590-5512-08
Podpis WJ

SAMUELNIK
Wydziału Infrastruktury
dla Dzielnicy Białołęka

Wojciech Gajewski



Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. (0-22) 550 18 00, faks (0-22) 550 18 01

e-mail: zmid@zmid.waw.pl
www.zmid.waw.pl

21/29659/08
URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY
DLA DZIELNICY BIAŁOLEKA
Wpłynęło dnia 4.11.2008 ✓
Nr sprawy
.....

Warszawa, dnia 23.10.2008 r.

**Burmistrz Dzielnicy Białoleka
Miasta Stolecznego Warszawy
ul. Modlińska 197
03-122 Warszawa**

ZMID/DIPD/571/2008

Dotyczy: modernizacji ul. Światowida na odc. Modlińska – ul. Milenijna.

W nawiązaniu do pisma znak UD-II-WIR-AMA-5512-70-2-08 z dnia 26.09.2008 r. oraz do arkusza inwentaryzacyjnego Radnego Rady Dzielnicy Białoleka Pana W. Tomasza Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych uprzejmie informuje, że zadanie pt. „Modernizacja fragmentu ul. Światowida na odcinku ul. Modlińska – ul. Milenijna” nie została ujęta w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m. st. Warszawy na lata 2008 – 2012 (uchwała Rady m.st. Warszawy nr XL/1216/2008 z dnia 18.09.2008 r.).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z uchwałą Nr XXXIV/1024/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 29 maja 2008 r., do zadań ZMID należy wykonywanie zadań inwestycyjnych ujętych w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym.

Urząd Miasta Stolecznego Warszawy
Urząd Dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
Wpłynęło dnia 04.11.2008
Nr sprawy
pudpis

p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Andrzej Marecki

Do wiadomości:

1. Radny Rady Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy
Pan Wojciech Tumas
2. Wydział Organizacyjny dla Dzielnicy Białoleka m.st. Warszawy (322/08)
3. Biuro Rady



Warszawa, dnia 05.03.2009 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

WOD
Dobek



UD-II-WOM-K1/7620/09 2009-03-10 Dębek

Urząd m. st. Warszawy
Biuro Drogowictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy
ul. Solec 48
00-033 Warszawa

ZDM\5512\DTBR 132 \09

*Szczegółowy
w Biurowym
+ Symulacja
WOD 02
11.03.2009
Chudziński*

W nawiązaniu do pisma z dnia 06.11.2008 znak: BD-IR-AZY-5511-210-2-08 l.dz. 40632/08 w sprawie możliwości wydłużenia prawego pasa ruchu do skrzyżowania w prawo na ul. Światowida do skrzyżowania z ul. Milenijną, przekształcając go w wydzielony pas do skrzyżowania w prawo, Zarząd Dróg Miejskich przekazuje w załączeniu aktualne kartogramy potoków ruchu wykonane na w/w skrzyżowaniu dla szczytu porannego, międzyszczytu i szczytu popołudniowego w celu wyrażenia ostatecznej opinii odnośnie projektowania omawianej zatoki. Realizacja postulatu uwarunkowana będzie od przyznania środków na ten cel.

*WIR
Mioduski
11.03.2009*

*Z-ca DYREKTORA
mgr Inż. Miroslaw Kazubek*

Do wiadomości:

- Urząd Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy
Wydział Organizacyjny
ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa

- DTOR w/m

- DZWD w/m (ul. Gołdapska 7)

p. Madon
pm

WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy
tel. 620-10-21
2009-03-11



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa, dnia 07 MAR 2009

Pan Wojciech Tumas
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białołęka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa
ZDM/DTOR/5512/1215/09

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Pana wystąpienie z dnia 08.03.2009r. przesłane przez Urząd m.st. Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji pismem nr BD-BD-DD-PJA-5541-32-2-09 z dnia 18.03.2009r. w sprawie przebudowy układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Modlińska – Światowida Zarząd Dróg Miejskich informuje, co następuje.

Włączenie ulicy Światowida do Modlińskiej zostanie przebudowane w ramach przebudowy ulicy Modlińskiej na odc. od mostu nad kanałem Żerańskim do ul. Aluzyjnej wg. wybranego rozwiązania dla tego węzła. Zadanie to będzie realizowane przez Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych. Zarząd Dróg Miejskich nie dysponuje wiedzą dotyczącą terminu realizacji tej inwestycji.

Na proponowane przez Pana rozwiązanie potrzebne są środki finansowe, których obecnie nie ma w budżecie Zarządu Dróg Miejskich. Poza tym, poszerzenie fragmentu ulicy Światowida, gdy wiemy, że odcinek ten ulegnie przebudowie wydaje się nieuzasadnione.

Do wiadomości:
Urząd m.st. Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
ul. Solec 48
00-382 Warszawa

z powierzeniem

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Grazyna Lendzion

Warszawa, dnia 06 kwietnia 2009 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P. Grażyna Lendzion
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120

Sz. P. Anna Piotrowska
Dyrektor Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120

Sz. P. Mieczysław Reksnis
Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji
ul. Solec 48

znak: TMP/org-ruchu/03/2009

Szanowni Państwo !

W związku z otrzymaną odpowiedzią (pismo z dnia 01 kwietnia 2009 r., znak: ZDM/DTOR/5512/1215/09) na wniosek dotyczący poszerzenia fragmentu ulicy Światowida (odc.: ul. Modlińska – ul. Milenijna), przesyłam informacje dotyczące planowanego, przy okazji przebudowy ul. Modlińskiej, poszerzenia włączenia ul. Światowida do ul. Modlińskiej.

Istotnie ulica Modlińska jest przeznaczona do przebudowy, o czym świadczy podpisana w listopadzie 2007 r. przez ZDM i BP BAKS Sp. z o.o. umowa dotycząca wykonania przez BP BAKS Sp. z o.o. kompletnego projektu przebudowy ul. Modlińskiej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę. Sporządzony przy tej okazji harmonogram przewiduje, że w lipcu 2009 r. prace projektowe powinny się zakończyć i firma BP BAKS Sp. z o.o. powinna w tym czasie przekazać na ręce ZDM ważne pozwolenie na budowę przebudowy ul. Modlińskiej na odc. ul. Aluzyjna – kanał zerański. Do tej pory jednak nie został wykonany raport oddziaływania inwestycji na środowisko, a co za tym idzie nie została wydana decyzja środowiskowa. Prace, mam wrażenia zostały wstrzymane, do czasu ... zbudowania mostu Północnego (MP). Wtedy to zostaną zweryfikowane prognozy z kartogramów ruchu dla roku 2012 r – obecnie wyliczane. Po oddaniu do użytku MP empirycznie będzie można zmierzyć natężenia ruchu na ul. Modlińskiej (zwłaszcza na odcinku na południe od MP) i na tej podstawie podjąć decyzję o przyszłym kształcie (w sensie ilość pasów ruchu i układ poszczególnych skrzyżowań) ul. Modlińskiej. Okaze się bowiem, że najbardziej zakorkowany odcinek ul. Modlińskiej (Obrazkowa – Trasa Toruńska) przestanie takim być (część ruchu zostanie przejęta przez MP) i ... wcale nie będzie wymagał przebudowy w bliskiej perspektywie czasowej.

Przyszły kształt skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida przedstawia załącznik nr 1. Niestety zakres prac dla przebudowy włączenia ul. Światowida do ul. Modlińskiej kończy się mniej więcej na wysokości wjazdu na stację benzynową, podczas gdy istotnym jest, aby przebudowie uległ cały odcinek ul. Światowida aż do ul. Milenijnej (ok. 60 m długości odcinek licząc od wjazdu na stację benzynową) – przebudowa ul. Modlińskiej nie obejmuje tego odcinka ul. Światowida. Nawet jednak, gdy będzie go obejmowała, to realizacja prac ze względu na bliżej nieokreślony termin przebudowy ul. Modlińskiej, nie nastąpi przed spodziewanymi utrudnieniami w ruchu przy wyjeździe z Tarchomina, związanymi z budową MP.

Dlatego też wnioskuję o przebudowę tego odcinka ul. Światowida już teraz – pozwoli to na złagodzenie uciążliwości budowy MP dla mieszkańców Tarchomina. Moim zdaniem można tę przebudowę wykonać w sposób identyczny z zakładanym wyglądem docelowym wlotu ul. Światowida do ul. Modlińskiej. Sfinansować zaś te prace bądź z kwoty przeznaczonej na budowę MP (przystosowywanie układu drogowego na potrzeby tymczasowej organizacji ruchu), bądź z kwoty zaoszczędzonej przy okazji wyłaniania Wykonawcy TMP.

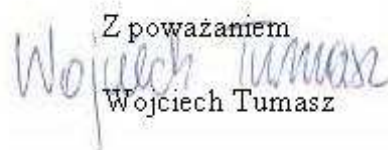
Liczę na Państwa przychylność w tej ważnej dla mieszkańców Tarchomina sprawie, jaką jest szybkie poszerzenie ul. Światowida na odcinku ul. Modlińska – ul. Milenijna.

Załączniki:

1. rysunek z koncepcji programowo-przestrzennej ul. Modlińskiej – wlot ul. Światowida.

Do wiadomości:

Prezydent Warszawy – Hanna Gronkiewicz-Waltz
Burmistrz Dzielnicy Białołęka – Jacek Kaznowski

Z poważaniem

Wojciech Tumas



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Biuro Drogownictwa i Komunikacji

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 04, fax (022) 525 17 69

www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 30.06. 2009 r.

BD-BD-DD-PJA-5541-46-5-09
TMP105/2258/09

**Pan
Wojciech Tumasz
Radny Dzielnicy Białołęka
m. st. Warszawy
Wydział Obsługi Rady
Dzielnicy Białołęka**

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Pana pisma dot. przebudowy układu drogowego w rejonie skrzyżowania ul. Światowida z ul. Modlińską, w związku z budową Trasy Mostu Północnego i przebudową ul. Modlińskiej uprzejmie informuję, że zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych otrzymanym w dniu 28.05.2009r., ze względu na wysokość zabezpieczonych środków w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym, nie ma możliwości wykonania postulowanej przez Pana przebudowy w rama zadania pn. „Przebudowa (rozbudowa) ul. Modlińskiej na odc. od Mostu Grota Roweckiego do granicy miasta, w tym: b. odc. od Mostu nad Kanałem Żerańskim do ul. Aluzyjnej”.

Z poważaniem

DIREKTOR
BIURA DROGOWNICTWA
I KOMUNIKACJI

Mieczysław Raksnis

Warszawa, dnia 02 września 2009 r.

Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
Wydział Obsługi Rady Dzielnicy Białoleka
ul. Modlińska 197, pok. 123
03 – 122 Warszawa

Sz. P. Jan Jerzy Kulik
Dyrektor Biura Rozwoju Miasta
ul. Senatorska 36
00-095 Warszawa

znak: TMP/org-ruchu/04/2009

Szanowny Panie Dyrektorze!

W nawiązaniu do:

- a) dotychczasowej korespondencji w tej sprawie – załączam pisma wysłane, jak i otrzymane (**załącznik nr 1**),
- b) odpowiedzi z Biura Drogownictwa i Komunikacji z dnia 30 czerwca 2009 r. (znak: BD-BD-DD-PJA-5541-46-5-09) – **załącznik nr 2**,

zwracam się z prośbą o wyasygnowanie dodatkowych środków w budżecie miasta st. Warszawy na przebudowę ul. Światowida na odcinku od ul. Modlińskiej do ul. Milenijnej.

Przebudowa ta podczas zasadniczych prac przy budowie odcinka Trasy Mostu Północnego (ul. Modlińska – Wisłostrada) będzie niezbędna, aby uniknąć wręcz paraliżu skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida, a przez to uniknąć także zakorkowania ul. Modlińskiej po południu (podczas powrotów mieszkańców do domów).

Dlaczego ma nastąpić paraliż i zakorkowanie skrzyżowania ul. Modlińskiej z ul. Światowida?

Z lektury pisma Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych (znak: ZMID/D/0717/707/09 z dnia 24 sierpnia 2009 r.) i załącznika do tego pisma (pismo PRI POL-AQUA do ZMID z dnia 19 sierpnia 2009 r., znak: KONS/TMP/AA/111/09) – **załącznik nr 3**, wynika, że najpóźniej w IV kwartale 2009 r. nastąpią zmiany w funkcjonowaniu ronda u zbiegu ulic: Myśliborskiej, Obrazkowej i Świderskiej, poprzez likwidację tego ronda. Niewątpliwie do czasu zbudowania docelowego skrzyżowania kierowcy indywidualni, jak i autobusy z pasażerami, nie będą mieli do dyspozycji po 2 pasy ruchu na ul. Myśliborskiej (przed rondem patrząc od strony Tarchomina) oraz po 1 pasie ruchu ul. Obrazkowej i po 1 pasie ruchu ul. Myśliborskiej (za rondem, patrząc także od strony Tarchomina). To spowoduje, że część ruchu indywidualnego będzie wyjeżdżać rano (i wracać po południu) z Tarchomina na ul. Modlińską poprzez ul. Światowida (czyli skrzyżowanie ul. Modlińskiej z ul. Światowida). Podobnie stanie się z liniami autobusowymi – część z nich lub nawet wszystkie zostaną przeniesione z trasy ulicami: Myśliborską i Obrazkową do ul. Modlińskiej na ul. Światowida, aby tą ulicą dojechać do ul. Modlińskiej. Podobnie będą te linie kursować na Tarchomin: zamiast od ul. Modlińskiej, ulicami: Obrazkową – Myśliborską, ulicą Światowida.

Zwiększony ruch na skrzyżowaniu ul. Modlińskiej z ul. Światowida, zwłaszcza na lewoskręcie południe- zachód, czyli Modlińska – Światowida przy niezmiennym programie sygnalizacji świetlnej spowoduje, że pojazdy oczekujące w kolejce na skręt w lewo nie będą w stanie przejechać przez skrzyżowanie w ciągu 1-2 cykli sygnalizacji świetlnej, ale będą potrzebować np. 3-4 cykli. To z kolei spowoduje, że kolejka pojazdów nie będzie w stanie zmieścić się na pasach (obecnie 2-óch) przeznaczonych do skrętu w lewo w ul. Światowida i pojazdy te zatrzymają się np. na lewym pasie ul. Modlińskiej (tym samym zawężając ją do 2 pasów ruchu). Jest także pewne, że

część kierowców oczekujących na wjechanie do kolejki do lewoskrętu, będzie zatrzymywać się na środkowym pasie ul. Modlińskiej z włączonym lewym kierunkowskazem. Jeśli tak będzie, to dla swobodnego ruchu ulicą Modlińską do jazdy na wprost pozostawać może często 1 pas ruchu!

Proste i najtańsze przeprogramowanie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu nie przyniesie zamierzonego efektu (czyli zmniejszenia długości kolejki oczekujących do lewoskrętu pojazdów), gdyż zwężenie ul. Światowida przed ul. Milenijną z 2-óch do 1-ego pasa ruchu, jak również zatrzymujące się na napotkanym na zmienionej trasie przystanku autobusowym autobusy, będą czynnikami, które nie pozwolą na przyjęcie zwiększonej liczby skręcających z ul. Modlińskiej w ul. Światowida pojazdów. W skrajnym wypadku pojazdy skręcające w lewo jeszcze podczas trwania zielonego sygnału dla lewoskrętu zatrzymają się na środku skrzyżowania i w oczekiwaniu na wolne miejsce na ul. Światowida będą czekać. Po zmianie sygnału dla jazdy prosto na ul. Modlińskiej z czerwonego na zielony (relacja do centrum), ruszające ul. Modlińską pojazdy zostaną przyblokowane przez stojące na środku skrzyżowania pojazdy czekające aż zwolni się miejsce na ul. Światowida. Dodam, że w chwili zapalenia się sygnału zielonego dla ul. Modlińskiej (relacja na wprost), zapala się także sygnał zielony na przejściu dla pieszych przez ul. Światowida, zatem kierowcy czekający na skrzyżowaniu albo będą cierpliwie czekać aż piesi przejdą przez ul. Światowida, albo (co bardziej prawdopodobne) będą wymuszać na pieszych nie wchodzenie na przejście pomimo wyświetlanego sygnału zielonego dla pieszych właśnie. Prowadzić to może do potrąceń i stłuczek.

Biorąc te wszystkie czynniki pod uwagę należy poszerzyć do przekroju 2 pasów ruchu w jedną ul. Światowida na odcinku od ul. Modlińskiej do ul. Milenijnej oraz (najlepiej) dobudować zatokę autobusową bliżej budynku Urzędu Dzielnicy Białołęka. W ten sposób zapewni się szybki zjazd ze skrzyżowania pojazdom oczekującym na lewoskręcie z ul. Modlińskiej w ul. Światowida bez narazania jakiegokolwiek grupy uczestników ruchu na szkodę.

Załączniki:

1. pisma wymienione w treści.

Do wiadomości:

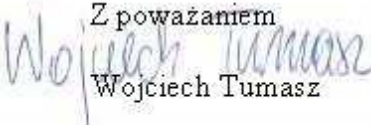
Prezydent m. st. Warszawy – p. Hanna Gronkiewicz-Waltz

Dyrektor ZDM – p. Grażyna Lendzion

Dyrektor ZMID – p. Anna Piotrowska

Dyrektor BDiK – p. Mieczysław Reksnis

Burmistrz Dzielnicy Białołęka – p. Jacek Kaznowski

Z poważaniem

Wojciech Tumas



Warszawa, dnia 16.12.2009r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 620 10 21 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Pani Anna Piotrowska
Dyrektor
Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Chmielna 120
00-382 Warszawa

ZDM/ZUWD/P/0717/127/09

Dotyczy: przebudowy odc. u. Światowida w rejonie skrzyżowania z ul. Modlińską.

W związku z pismem Biura Drogownictwa i Komunikacji znak BD-BD-DD-PJA-5541-94-09 w sprawie ponownego rozważenia realizacji postulatu Pana Wojciecha Tomasza radnego dzielnicy Białoleka, dotyczącego przebudowy krótkiego odcinka ul. Światowida, Zarząd Dróg Miejskich po przeanalizowaniu dotychczasowej korespondencji i uzyskanej informacji z biura projektowego „BAKS” o stadium zaawansowania prac projektowych, uprzejmie informuje, że najkorzystniejszym rozwiązaniem zrealizowania postulatu Pana Wojciecha Tomasza, jest skorzystanie z art. 67 ust. 1 pkt. 6 Ustawy Prawo zamówień publicznych.

Udzielenie zamówienia uzupełniającego przez podmiot realizujący zamówienie przebudowy ul. Modlińskiej, pozwoli na sprawne organizacyjnie i efektywnego ekonomicznie zrealizowanie wnioskowanej przebudowy.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Miroslaw Kazubek

Załączniki:

1. Pismo nr TMP/org-ruch/04/2009 Pana Wojciecha Tomasza do Biura Drogownictwa i Komunikacji,
2. Załącznik nr 1 do interwencji nr 64

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Drogownictwa i Komunikacji
00-382 Warszawa ul. Solec 48
3. Pan Wojciech Tumasz
radny dzielnicy Białoleka
03-122 Warszawa ul. Modlińska 197
4. a/a



Burmistrz Dzielnicy Białołęka
Miasta Stołecznego Warszawy

ul. Modlińska 197, 03-122 Warszawa, tel. (022) 510 31 06, faks (022) 676 60 90
sekretariat@bialoleka.waw.pl, www.bialoleka.waw.pl

Warszawa dnia 23.06.2010r.

UD-II-WIR-AMA-70401- 3 -1 -10

Zarząd Dróg Miejskich
Ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

W nawiązaniu do wniosków Radnych Rady Dzielnicy Białołęka zgłoszonych na LIX/10 Sesji Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy w dniu 13.05. 2010r. w sprawie zwiększenia czasu lewoskrętu na Tarchomin na skrzyżowaniu ulic Modlińska-Światowida oraz poszerzenia ulicy Światowida na odcinku od ul. Modlińskiej do Milenijnej nawet tymczasowo, zwracam się z prośbą o rozpatrzenie zgłoszonych wniosków i podjęcie stosownych działań.

Do wiadomości:

- 1.Radna Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy
Pani Ilona Łącka
- ② Radny Rady Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawy
Pan Wojciech Tumas
- 3.Wydział Obsługi Urzędu dla Dzielnicy Białołęka

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
Główny Białoleka m.st. Warszawa
Główny Służby

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY BIAŁOLEKA
WYDZIAŁ OBSŁUGI URZĘDU
dla DZIELNICY BIAŁOLEKA
REFERAT OBSŁUGI RADY

Wpłynęło dnia 24.06.2010r.

Nr sprawy 10-II-DR-GSK-0051-11-2-10

Podpis.....